


S8x és S10x

Digitális siklósebesség diktáló, varió, végsiklást számító és navigációs rendszer egyszerű mozgó térképpel.

IGC repülési adatrögzítő, tartalék akkumulátorral 

5.46-os kézikönyv változat

Translated by: József Környei



lxnav

LXNAV d.o.o. • Kidričeva 24a, 3000 Celje, Slovenia • tel +386 592 33 400 fax +386 599 33 522
info@lxnav.com • www.lxnav.com

Tartalom

1. Fontos közlemények	6
1.1. Korlátozott garancia	6
2. A csomag tartalmának a listája	7
2.1. S80 (80 mm) varióméter egység	7
2.2. S8 (57 mm) varióméter egység	8
2.3. S10 (57 mm) varióméter egység	9
2.4. S100 (80 mm) varióméter egység	10
2.5. S8D Ismétlő egység	11
2.6. S80D Ismétlő egység	11
3. Az alapok	12
3.1 LXNAV S8x/S10x rövid áttekintése	12
3.2. LXNAV S8x/S10x jellemzői	12
3.2.1. Interfészek	13
3.2.2. Lehetőségek	13
3.2.3. Műszaki adatok	13
3.2.3.1. Energiafelhasználás	13
3.2.3.2. Méret és tömeg	13
4. A rendszer leírása	14
4.1. Nyomógombos forgó kapcsolók	14
4.1.1. Bekapcsoló gomb	14
4.2. Forgó kapcsolók	14
4.3. Gombok (Három)	14
4.4. Az egység bekapcsolása	15
4.5. Felhasználói bevitel	15
4.5.1. A szövegszkezesztő használata	16
4.5.2. „Forgás” szabályozás	16
4.5.3. Kiválasztás szabályozása	17
4.5.4. Jelölőnégyzetet és jelölőnégyzet lista	17
4.5.5. Csúszka választó	17
4.6. Kikapcsolás	18
5. Üzem módok	19
5.1. Gyors hozzáférésű menü	19
5.1.1. MC/BAL (MacCready/ballaszt)	20
5.1.2. G visszaállítása	20
5.1.3. Navigációs dobozok opció	20
5.1.3.1. Navigációs dobozok szerkesztése	20
5.1.3.2. A navigációs dobozok és leírásuk	21
5.1.4. Kiválasztás/közei cél kiválasztása (Csak WPT módban)	22
5.1.5. Cél szerkesztése	22
5.1.6. Flarm forgalom	22
5.1.7. Event	23
5.1.8. Night	23
5.1.9. Feladat szerkesztése (csak Task üzemmódban)	23
5.1.10. Feladat indítása (csak Task módban)	23
5.1.11. Feladat újraindítása (csak Task módban)	23
5.1.12. Következő fordulópont (csak Task módban)	23
5.2. Információs mód	24
5.2.1. Gyors hozzáférési menü	24
5.3. Flarm mód	24
5.3.1. Quick Access Menu (gyors hozzáférési menü)	25
5.3.1.1. Edit Target (szerkessz célt)	25
5.3.1.2. Flarm Traffic (flarm forgalom)	25
5.3.2. Flarm figyelmeztetések	25
5.4. Termiksegítő mód	26
5.5. Útvonalpont mód	26
5.5.1. Gyors hozzáférési menü	27
5.5.2. Második oldal Waypoint Mode-on belül (útvonalpont módon) (számadat)	27

5.5.3. A Waypoint Mode (útvonalpont mód) (AHRS oldal) harmadik oldala	28
5.5.4. Gyors hozzáférési menü	28
5.6. Feladat mód	28
5.6.1. Gyors hozzáférési menü	29
5.6.2. Második oldal a Task Mode-on (útvonal mód) belül (számszerű adat)	29
5.6.3. Harmadik oldal Task Mode-on (útvonal mód) belül (AHRS oldal)	29
5.6.4. Gyors hozzáférési menü	30
5.6.4.1. Navigációs dobozok szerkesztése	31
5.6.4.2. G visszaállítása	31
5.7. Beállítás mód	31
5.7.1. QNH & RES	32
5.7.1.1. QNH	32
5.7.1.2. Biztonsági magasság	32
5.7.2. Fedélzeti adatrögzítő	33
5.7.2.1. Felvételi időköz	33
5.7.2.2. Auto Finish	33
5.7.2.3. Befejezés kikapcsolás előtt	33
5.7.2.4. Logger mindig BE	33
5.7.2.5. Pilóta	33
5.7.2.6. Másodpilóta	33
5.7.2.7. Farokjel	33
5.7.2.8. Lajstromjel	33
5.7.3. Vario paraméterek	34
5.7.3.1. Vario Needle Filter	34
5.7.3.2. Vario Sound Filter	34
5.7.3.3. Netto Filter	34
5.7.3.4. Relative Filter	34
5.7.3.5. SC Filter	34
5.7.3.6. Smart Filter	34
5.7.3.7. A tű (mutató) tartomány	34
5.7.3.8. Auto SC	35
5.7.3.9. TE kompenzáció	35
5.7.3.9.1. TE-finomhangolás	35
5.7.3.10. Vario Average Time	36
5.7.3.11. Integrator Reset	36
5.7.3.12. Temperature Offset (hőmérséklet eltolás)	36
5.7.3.13. Airspeed Offset	36
5.7.3.14. Inertial Assisted Vario	36
5.7.4. Thermal Assistant (termiksegítő)	36
5.7.4.1. Colour Circles By (színes körökkel)	36
5.7.4.2. Váltás Thermal Assistant Mode-ra	36
5.7.4.3. Thermal Assistant Ping módszer	37
5.7.4.3.1. Time Before Ping (időegységgel a Ping előtt)	37
5.7.4.3.2. Angle Before Ping (egy szöggel Ping előtt)	37
5.7.5. Kijelző	37
5.7.5.1. Automatic Brightness (Automatikus fényerő)	37
5.7.5.2. Minimum Brightness (minimum fényerő)	37
5.7.5.3. Maximum Brightness (maximális fényerő)	37
5.7.5.4. Get Brighter In (állítsd fényesebbre)	37
5.7.5.5. Get Darker In (állítsd sötétebbre)	37
5.7.5.6. Brightness (fényesség)	37
5.7.5.7. Night Mode Darkness (éjszakai mód besötétedés)	37
5.7.6. Grafika	38
5.7.6.1. Map (térkép)	38
5.7.6.2. Airspace (légtér)	38
5.7.6.3. Waypoints (útvonalpontok)	39
5.7.6.4. A vitorlázógép és a nyomvonal	39
5.7.6.5. Feladat	40
5.7.6.6. Flarm	40
5.7.6.6.1. Forgalom a térképen	40
5.7.6.6.2. Cél kiválasztása csak a térképen	40
5.7.6.6.3. Színek	40
5.7.6.6.4. Label Text	41

5.7.6.6.5. Active Timeout	41
5.7.6.6.6. Inactive Timeout	41
5.7.6.6.7. Draw Line to Selected Target (vonalrajzoló a kiválasztott célponthoz)	41
5.7.6.6.8. Draw History (rajzold a történetet)	41
5.7.6.6.9. Flarm Icon size (flarm ikon mérete)	41
5.7.6.7. A téma beállítása	41
5.7.6.7.1. Colour style – Gauge: Inner (szín stílus - beállítás: belső)	41
5.7.6.7.2. User msg. Transp. (felhasználói üzenetek átláthatósága)	41
5.7.6.7.3. NavBox transp. (navigációs doboz átláthatósága)	41
5.7.6.7.4. Wind Symbol Size (a szél szimbólum mérete)	41
5.7.6.8. Modes (módok)	41
5.7.7. Sounds (hangok)	41
5.7.7.1. Equalizer Option (kiegyenlítő opció)	42
5.7.7.2. Vario Sounds (varió hangok)	42
5.7.7.2.1. Vario Volume (varió hangerő)	42
5.7.7.2.1.1. SC Audio mode	43
5.7.7.2.1.2. Hang frekvencia	43
5.7.7.2.1.3. Equalization presets (kiegyenlítő beállítások)	43
5.7.7.3. Flarm hangok	43
5.7.7.3.1. Flarm Volume (hangerő)	43
5.7.7.3.2. Flarm Low Alarm (alacsony riasztás)	43
5.7.7.3.3. Flarm Important Alarm (fontos riasztás)	43
5.7.7.3.4. Flarm Urgent Alarm (sürgős riasztás)	44
5.7.8. Figyelmeztetések	44
5.7.8.1. Enable Flarm Warnings (engedélyezd a Flarm figyelmeztetéseket)	44
5.7.8.2. Flarm Warnings (Flarm figyelmeztetések)	44
5.7.8.3. Visual Messages/Warnings (látható üzenetek/figyelmeztetések)	44
5.7.8.4. Voice Warnings (hang figyelmeztetések)	45
5.7.9. Obs. Zones (megfigyelési zónák)	45
5.7.10. Units (mértékegységek)	46
5.7.11. Hardver	47
5.7.11.1. Digital inputs (digitális bemenetek)	47
5.7.11.1.1. SC Switch	47
5.7.11.1.2. Digitális bemenetek 1,2,3,4	47
5.7.11.1.3. Bemeneti figyelmeztetések	48
5.7.11.2. Kijelző telepítés	48
5.7.11.3. Kommunikáció beállítása	48
5.7.11.3.1. Közvetlen kapcsolat: PDA-GPS kapcsolat	49
5.7.11.3.2. BT-GPS link	49
5.7.11.3.3. PDA Baud Rate (átviteli sebesség)	49
5.7.11.3.4. GPS (S10x-Flarm port) Baud Rate (átviteli sebesség)	49
5.7.11.3.5. Bluetooth	49
5.7.11.3.6. PDA-val irányított sípoló hangok	49
5.7.11.3.7. Külső cél	49
5.7.11.4. Akkumulátor beállítása	49
5.7.11.4.1. Külső akkumulátor	50
5.7.11.4.2. Belső akkumulátor	51
5.7.11.4.2.1. Az akkumulátor állapota (health)	51
5.7.11.4.2.2. A belső akkumulátor beállításai	51
5.7.11.5. Remote Stick (ÚJ) (botvezérlő)	52
5.7.11.6. Iránytű modul	52
5.7.12. Fájlok	52
5.7.12.1. Útvonalpont fájlok	52
5.7.12.2. Légtér fájl	53
5.7.12.3. Flarmnet fájl	53
5.7.13. Poláris és a vitorlázógép	54
5.7.13.1. Poláris	54
5.7.13.2. Sebességek	55
5.7.13.3. Ívelőlapok	55
5.7.13.4. Startkönyv	55
5.7.13.5. Jelszó	56
5.7.13.6. Jelszó funkciók listája	56
5.7.14. Névjegy	56
6. Varió és magasságmérő	58

6.1. Magasságmérő	58
6.2. Sebesség diktáló parancs	58
7. Repülés LXNAV S8x/S10x-szel.	59
7.1. Földön	59
7.1.1. Bekapcsolási eljárás	59
7.1.2. Állítsd a magasságot, és a QNH-t	59
7.1.3. Repülés előtti ellenőrzés	59
7.2. Levegőben	60
7.2.1. Végsiklás számítása	60
8. Telepítés	61
8.1. LXNAV S8x/S10x telepítése	61
8.2. Az LXNAV S8x/S10x csatlakoztatása	62
8.3. Kivágások	62
8.3.1. Kivágások az S8-hoz és az S10-hez	62
8.3.2. Kivágások S80-hoz és S100-hoz	63
8.4. A rendelkezésre álló kábelek GPS/Flarm-hoz és PDA-portok-hoz	63
8.5. Az opciók üzembehelyezése	64
8.5.1. S8xD Választási lehetőség (jelismétlő)	64
8.5.1.1. Adatcsere	64
8.5.2. Mágneses iránytű (Compass - CAN)	64
8.5.3. Botvezérlő (Távoli-CAN)	65
8.5.4. AHRS opció	65
8.6. Portok és bekötések	66
8.6.1. LXNAV S8x portjai	66
8.6.1.1. PDA port (RJ45)	66
8.6.1.2. GPS port (RJ12)	66
8.6.1.3. Fő port	67
8.6.1.4. Hang port	67
8.6.2. Kábelezés	67
8.6.2.1. LXNAV S8X bekötése	67
8.6.2.2. LXNAV S10x bekötése	67
8.6.2.3. LXNAV S8xD bekötése	68
8.7. S8x/S10x konfigurációk	68
8.7.1. S8x/S10x- Nano/NaNO3 - botvezérlő - Minimap	68
8.7.2. S8x/S10x - Namo/Nano3 - botvezérlő - Oudie	68
8.7.3. S8x/S10x - Colibri II - botvezérlő - Oudie	69
8.7.4. S8x/S10x - Colibri/Volkslogger - botvezérlő - Oudie	69
8.7.5. S8x/S10x- Flarm - FlarmView2 - botvezérlő - Oudie	70
8.7.6. S8x/S10x- FlarmMouse - ADSB - FlarmView - botvezérlő - Oudie	70
8.7.7. S8x/S10x - FlarmMouse - botvezérlő - Oudie	71
8.7.8. S8x/S10x - FlarmMouse - Nano3 (mint Flarm kijelző) - botvezérlő - Oudie	71
8.7.9. S8x/S10x – S8xD – Oudie(1 st) – Oudie(2 nd) – Flarm – Flarmview2 – botvezérlő (első és második) ..	72
8.8. Adatátvitel	72
8.8.1. S8x/S10x	72
8.8.2. Egyéb adatátvitel	72
9. Szoftver frissítés	73
9.1. LXNAV S10x frissítése és S8x szoftver frissítése Micro SD kártya használatával	73
9.2. LXNAV S8x szoftver frissítése Micro SD kártya (max fw. 5,43) használatával	73
9.3. LXNAV S8x szoftver frissítése egy Micro SD kártya (régí módszer) használatával	73
9.4. Hiányos frissítési üzenet (régí változat)	74
10. Gyakori kérdések	75
11. Átdolgozás története	76

1. Fontos közlemények

Az LXNAV az S8x/S10X rendszert kizárólag VFR-hez tervezte, hogy segítse az előrelátó navigációt. Minden bemutatott információ csak tájékoztató jellegű. A terep, a repülőterek és a légtér adatok, amelyekkel ellát csak támogatás a helyzet felismeréséhez.

A dokumentumban közölt információk előzetes értesítés nélkül változhatnak. Az LXNAV fenntartja a jogot, hogy megváltoztassa, vagy javítsa a termékeit, valamint hogy módosítsa ezen anyagok tartalmát anélkül, hogy köteles lenne értesíteni valamennyi személyt, vagy szervezetet ezekről a változtatásokról, vagy fejlesztésekről.



Sárga háromszög mutat a kézikönyv azon részéhez, amelyet figyelmesen el kell olvasni, mert fontosak az LXNAV S8x/S10x rendszerének üzemeltetéséhez.



Megjegyzések: egy piros háromszöggel jelzi az eljárást ami kritikus, és adatvesztést, vagy egyéb kritikus helyzetet eredményezhet.



Egy izzólámpa ikon mutatja, amikor hasznos tippet szolgáltat az olvasó számára.



Egy felhő ikon mutatja, hogy ez a funkció csak S10X rendszerben támogatott.

1.1. Korlátozott garancia

Ez az LXNAV S8X/S10X termék garanciálisan hibamentes mind a felhasznált anyagok, mind a gyártás tekintetében a vásárlástól számított két éven belül. Ezen időtartam alatt az LXNAV a saját döntése szerint megjavítja vagy kicseréli a bármely normális használat során meghibásodott alkatrészt. Ez a javítás vagy csere költségmentes a vásárló részére mind az alkatrész mind a munkadíj tekintetében, de a vásárló tartozik viselni a bármifajta szállítási költséget. Ez a garancia nem fedezi azokat a meghibásodásokat amelyek erőszakos behatás, rendeltetésellenes használat, baleset, nem engedélyezett átalakítás vagy javítás miatt következett be.

AZ ITT MEGFOGALMAZOTT GARANCIA ÉS JOGORVOSLATOK KIZÁRÓLAGOSAK MINDEN MÁS GARANCIÁVAL SZEMBEN, LEGYENEK AZOK AKÁR MEGEGYEZÉSEN AKÁR TÖRVÉNYEKEN ALAPULÓAK, BELEÉRTVE A FORGALOMKÉPESSÉGET ÉS A TÖRVÉNYEKNEK VALÓ MEGFELELŐSÉGET IS. EZ A GARANCIA TÖRVÉNYES JOGOT BIZTOSÍT ÖNNEK, AMELY AKÁR ELTÉTŐ IS LEHET A KÜLÖNBÖZŐ ÁLLAMOK (* USA) TEKINTETÉBEN.

AZ LXNAV SEMMILYEN TEKINTETBEN NEM VÁLLAL FELELŐSSÉGET BÁRMELY VÉLETLEN, BALESET KÖZVETLEN VAGY ÁTTÉTELES KÁRÉRT, AMELY A BERENDEZÉS HASZNÁLATÁBÓL, RENDELTETÉS-ELLENES HASZNÁLATÁBÓL, MEGHIBÁSODÁSÁBÓL VAGY HASZNÁLHATATLANSÁGÁBÓL ERED. Néhány állam törvényei nem engedik meg ezt a közvetlen vagy követett károkozási kitétel, így a fenti korlátozás nem feltétlenül érinti önt. Az LXNAV fenntartja magának a jogot hogy megjavítsa, kicserélje a berendezést vagy a softwert vagy felajánlja a vásárlási összeg teljes visszarérítését a saját belátása szerint. AZ ILYEN JOGORVOSLAT LESZ AZ ÖN KIZÁRÓLAGOS JOGORVOSLATA BÁRMELY GARANCIÁLIS SÉRELEM ESETÉN.

Ha szükséges, hogy a garanciális feltételek életbe lépjenek vedd fel a kapcsolatot a helyi LXNAV kereskedődel (ügynököddel) vagy lépj kapcsolatba közvetlenül az LXNAV-al.

2016 május

© 2016 LXNAV. Minden jog fenntartva.

2. A csomag tartalmának a listája

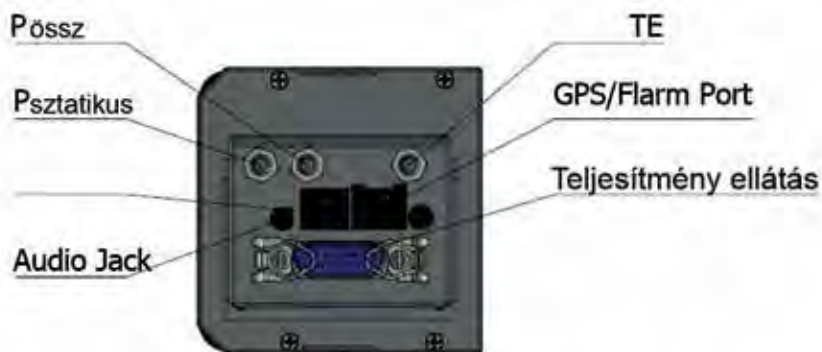
- + LXNAV S8x vagy S10x fő egység
- + Fő tápkábel S8x/S10x-hoz + CAN lezáró
- + Hangszóró
- + GPS kábel (IGC leírás tartalmazza, más típus opcionális, ezt a kábelt csak az S8x eszközzel szállítják)
- + PDA kábel (opcionális)
- + 2x6 mm-es csavar
- + Bluetooth antenna 📶
- + GPS antenna 📶
- + légnyomásíró kalibrációs diagram 📄



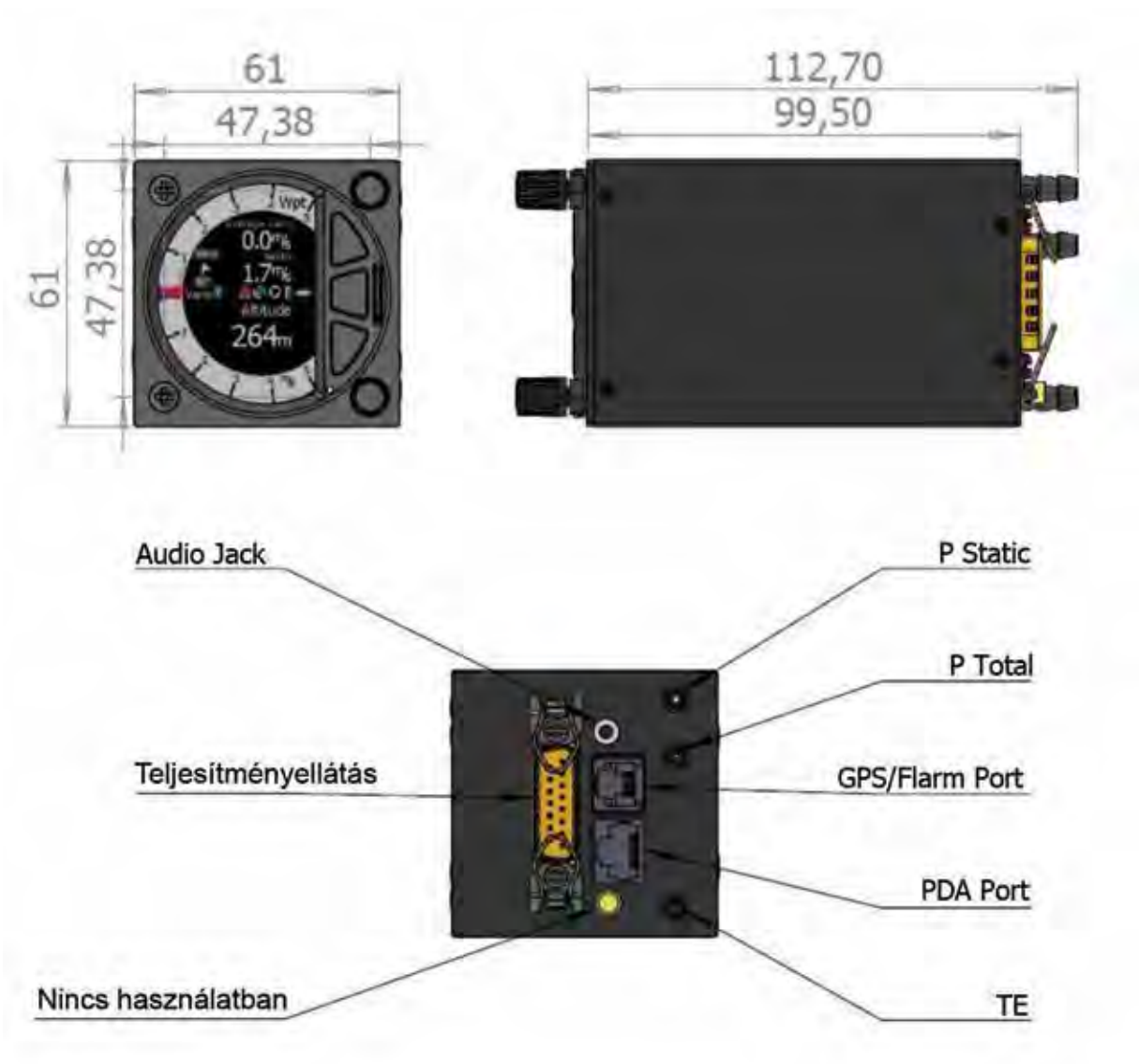
Második ülés:

- + Fő S8xD egység
- + Y kábel elosztó (csak akkor, ha az iránytű modul, vagy botvezérlő van jelen)
- + Fő 3 m CAN kábel

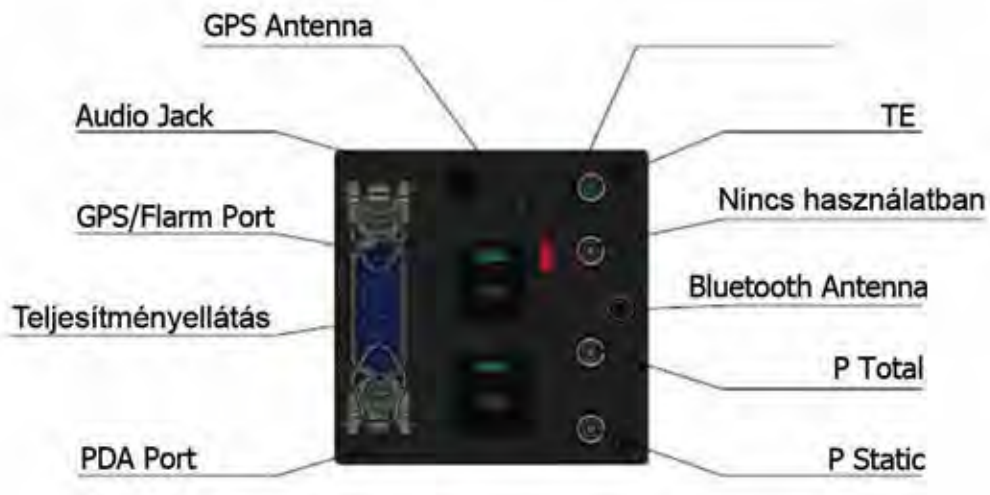
2.1. S80 (80 mm) varióméter egység



2.2. S8 (57 mm) varióméter egység



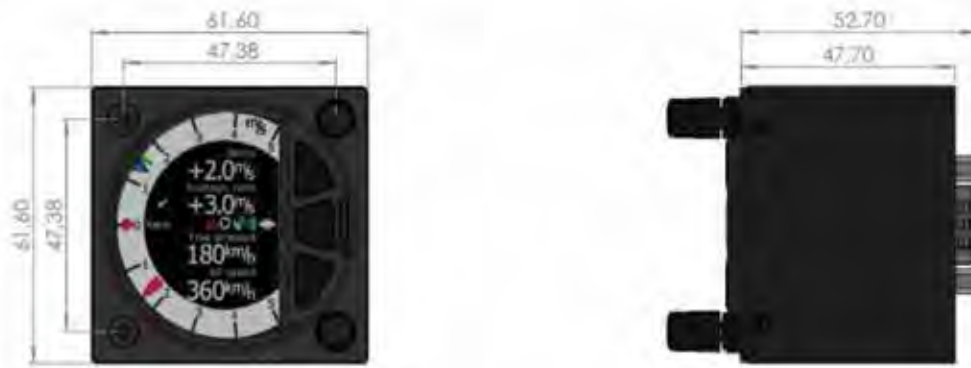
2.3. S10 (57 mm) varióméter egység



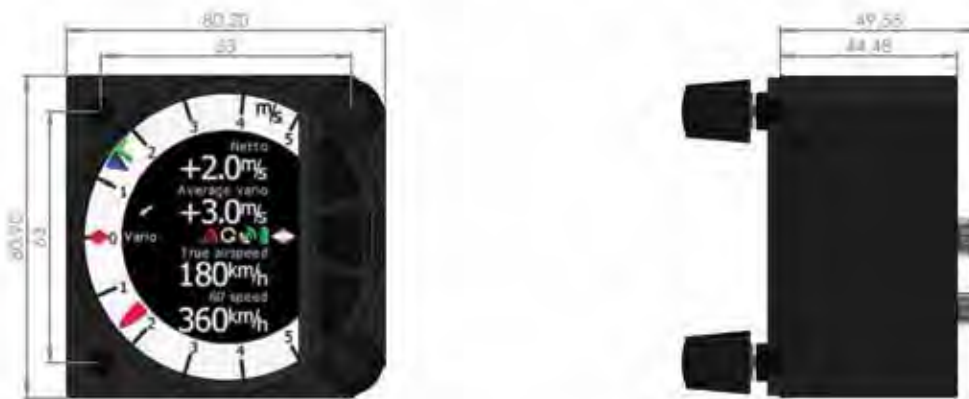
2.4. S100 (80 mm) varióméter egység



2.5. S8D Ismétlő egység



2.6. S80D Ismétlő egység



3. Az alapok

3.1 LXNAV S8x/S10x rövid áttekintése


Az LXNAV S8x/S10x-e egy önálló digitális varió, végsiklást számító számítógép és navigációs rendszer, egyszerű mozgó térképpel. A LXNAV S8x/S10x-nek egyaránt van GPS/Flarm és PDA/PNA bemenet/kimenete. Az egységnek szabványos méretei vannak, amely elfér a vitorlázógép műszerfal 80 mm átmérőjű (3,15"), vagy 57 mm átmérőjű nyílásában. Képes ellátni egy PDA/PNA-t (5V/1A) teljesítménnyel. A készülék rendelkezik beépített nagy pontosságú digitális nyomásérzékelővel és tehetetlenségi rendszerrel. Az érzékelők több mint 100 mintát vesznek másodpercenként. Valós idejű adatok révén megjelenik egy varió tű, egy légítérkép, és legfeljebb 4 különböző számmező egy 320x240 pixeles QVGA, 3.5 hüvelykes (S80/S100), vagy 2,5 hüvelykes (S8/S10), nagy fényerejű (1200 nit) színes kijelzőn. Az értékek változtatására és beállítására az LXNAV S8x/S10x-nek két forgatható nyomógombja és további három nyomógombja van.





Az LXNAV S8x/S10x-e bővíthető egy vagy több ismétlővel (LXNAV S8x/S10x) a CAN buszon keresztül. Ez lehetővé teszi, hogy a kétüléses vitorlázógép mindkét pilótájának, hogy az egyes egységek minden funkciója az első vagy a hátsó ülésen egymástól függetlenül megjelenjenek.



A S10x készülék tartalmaz beépített, IGC által jóváhagyott fedélzeti adatrögzítőt, Bluetooth modult és tartalék akkumulátort, amely 3-4,5 óra önálló működésre alkalmas.

3.2. LXNAV S8x/S10x jellemzői

- Egy rendkívül fényes 3.5" (S80/S100), vagy 2,5" (S8/S10) QVGA színes kijelző, amely minden fényviszony mellett olvasható a háttérvilágítás beállításával.
- Két forgatható kapcsolót (gomb), amelyek nyomógomb funkcióval is rendelkeznek, és három nyomógombot használhat sz bevitelhez.
- Előre betöltött poláris adatbázisa van szinte minden vitorlázógéphez.
- GPS/Flarm és PDA/PNA bemenet/kimenet.
- Flarm kijelzés, ha egy Flarm csatlakozik a GPS/Flarm porthoz.
- A programozható „tűk” szabadon választható adatok, mint a netto függőleges sebesség, a relatív (szuper netto) és a vertikális sebesség (varió).
- 320x240 képpontos színes képernyő áll rendelkezésre a további információkhoz, mint a termik átlag, varió, idő, sebesség, stb ...
- Sok egyéni audio beállítás.
- 100 Hz mintavételi sebesség a nagyon gyors válaszhoz.
- Siklósebesség diktáló kijelzés.
- TE (totál energia) kompenzációt lehet kiválasztani, mely lehet, vagy pneumatikus TE szonda vagy elektronikus TE.
- Többnyelvű felhasználói felület - egy későbbi szoftverfrissítésben.
- Hangszínszabályozó, az egyéni varió hang létrehozásához.
- Ellenőrizhető termik segítő.
- Beépített magas szintű, IGC által jóváhagyott repülési adatrögzítő. 

- Beépített Bluetooth modul. 
- Tartalék akkumulátor. 
- A motor zajszint érzékelő (ENL). 
- Beépített GPS modul. 

3.2.1. Interfészek

- GPS/Flarm port input/output RS232 szinten, (RJ12 csatlakozó, nem standard IGC szabvány).
- PDA port input/output RS232-es, vagy TTL szinten, PDA/PNA eszközhöz 5V tápfeszültséggel (8 tűs RJ 45, 5V-on, max. kimenet 1A).
- Hang port (szabványos 3 mm-es jack).
- 1 Mbit CAN busz az S8xD átjátszó vagy botvezérlő (CAN távoli) csatlakozáshoz.

3.2.2. Lehetőségek

CAN-busz rendszer segítségével második helyen is csatlakoztatható eszköz. A berendezés a vitorlázó-repülőgép hátsó ülésén függetlenül működik, és megkapja az összes szükséges adatot a központi egységtől. A kommunikáció a két egység között kizárólag a CAN buszrendszeren keresztül történik (botvezérlő, iránytű modul, második ülés eszköz).

3.2.3. Műszaki adatok

Tápfeszültség 10-16 V DC.

3.2.3.1. Energiafelhasználás

Eszköz	Min. fényerő (mA)	Max.fényerő (mA)
S8	140	190
S8D	90	140
S80	140	190
S80D	90	140
S10	170	200
S100	190	250

3.2.3.2 Méret és tömeg

Eszköz	Méret	Tömeg (g)
S8	57 mm-es kivágás 61x61x95mm	339
S8D	57 mm-es kivágás 61x61x48	210
S80	80 mm (3.15")szabványos repgép. kiv. 81x81x132mm	460
S80D	80 mm (3.15")szabványos repgép. kiv. 81x81x45mm	290
S10	57 mm-es kivágás 61x61x70mm	348
S100	80 mm (3.15")szabványos repgép. kiv. 81x81x64mm	515

4. A rendszer leírása

4.1. Nyomógombos forgó kapcsolók

A két forgó kapcsolónak még van nyomógomb funkciója is. A LXNAV S8x/S10x észleli, hogy röviden, vagy hosszan nyomod meg a nyomógombot. Egy rövid megnyomás, csak egy kattánás, egy hosszú nyomás azt jelenti, hogy a gombot több mint egy másodpercig nyomod.

4.1.1. Bekapcsoló gomb

A rendszer bekapcsolódik valamelyik nyomógomb, vagy bármelyik forgató gomb megnyomásával. A felső forgatógomb hosszú megnyomása kikapcsolja a S8x/S10x-et. Használd ezt a repülőgép fedélzeti főkapcsolója helyett.

4.2. Forgó kapcsolók

A felső forgatógomb szolgál a közvetlen hangerő-szabályozásra. Rövid megnyomás a felső forgatógombon és lehetőség lesz a választásra, beállíthatod a hangerőt a varióhoz és Flarm-hoz.

A felső forgatógomb egy hosszú megnyomása leállítja a rendszert adatvesztés nélkül.



Az alsó forgatógombot használjuk az aktuális módon belüli, vagy a menüben belüli beállításokhoz. Az alsó forgatógomb nyomógombbal lehet váltani a MC, a ballaszt, és bogarasság beállítások között. Minden más menüben ezt a gombot használjuk az értékek beállítására és szövegek szerkesztésére.

4.3. Gombok (Három)

A három gomb közül a két nyomógombnak fix funkciója van. A felső gomb ESC (visszavonás), a középső a két mód közötti kapcsoló, az alsó gomb az ENTER (OK) gomb. A felső és az alsó gomb még lapoz az oldalak között, a WPT (fordulópont), és TSK (útvonal) módban.



4.4. Az egység bekapcsolása

Nyomd meg valamelyik gombot, vagy a forgatógombokkal kapcsold be az S8x/S10x-et. Először LXNAV üdvözlő képernyő jelenik meg, a rendszer információval (eszköz neve, szériaszám ...)



A S8xD hátsó ülés egységet nem lehet bekapcsolni az S8x/S10x bekapcsolása előtt.

Ha a rendszerindítási folyamat befejeződött a magasság beállítási párbeszédablak jelenik meg.



A felhasználónak be kell állítani vagy a magasságot, vagy a QNH-t az alsó forgó gombbal. A megnyomás után az alsó forgató gombbal a felhasználó válthat a magasság, és a QNH párbeszédablak között. Amint a beállítás megtörtént a középső gombot kell megnyomni ahhoz, hogy folytatódjon a folyamat.



A felső nyomógombnak még kikapcsoló funkciója is van.

4.5. Felhasználói bevitel

A LXNAV S8x/S10x-nél párbeszédablakok állnak rendelkezésre a különféle bemeneti adatok számára. Ezeket úgy tervezték, hogy a bemeneti adatok, nevek, paraméterek stb. bevitel a legegyszerűbb legyen.

Összefoglalva: a bemeneti adatok lehetnek:

- Szövegszerkesztők
- Léptető vezérlések (választó vezérlés)

- Jelölőnégyzetek
- Csúszkavezérlések

A funkciók mozgatásához egyik vezérlésről a másikra, fordasd az alsó forgatógombot az alábbiak szerint:

- Jobbra forgás ki fogja választani a következő vezérlést.
- Az óramutató járásával ellentétes forgás választja ki az előző vezérlést. Az alsó nyomógomb beviszi a kiválasztott funkciót.
- A forgatógomb gyorsabb forgatása a növeli azt a mértéket, amellyel az érték változik, azaz nagyobb lesz a lépésköz.

4.5.1. A szövegszerkesztő használata

A szövegszerkesztőt használjuk egy alfanumerikus karakterlánc beviteléhez; az alábbi kép mutatja a tipikus beállításokat a szöveg/számok szerkesztése közben. Használd az alsó forgatógombot, hogy megváltoztathasd az értéket a kurzor aktuális pozíciójánál.



Amikor a kívánt értéket kiválasztottad nyomd meg az alsó nyomógombot, hogy a következő karakter kiválasztására lépj. Ahhoz, hogy visszamenj az előző karakterre, nyomd meg a felső nyomógombot. Ha befejezted a szerkesztést, nyomd meg az Enter billentyűt - az alsó forgató gombot. A középső nyomógomb egy rövid megnyomásával kilépsz a szerkesztett mezőből („ellenőrzés”).

4.5.2. „Forgás” szabályozás

A „forgató” gombokat a numerikus paraméterekhez tervezték. Fordasd a gombot, hogy növeld/csökkentsd a kiválasztott értéket. Az érték nagyobb lépésben történő növeléséhez fordasd az alsó forgatógombot gyorsabban.



4.5.3. Kiválasztás szabályozása

Dobozok, vagy más néven kombinált dobozok kiválasztásához válassz ki egy értéket, egy előre megadott értéklistánál. Használd az alsó forgatógombot a listában a lapozáshoz.



4.5.4. Jelölőnégyzetet és jelölőnégyzet lista

A jelölőnégyzet engedélyez, vagy letilt egy különleges paramétert. Nyomd meg az alsó forgatógombot az érték váltásához. Ha egy opció engedélyezve van pipa, egyébként üres téglalap jelenik meg.



4.5.5. Csúszka választó

Egyes értékek, például a hangerő és a fényerő, csúszka ikonként jelennek meg.



Az alsó forgó gomb megnyomásával aktiválhatod a csúszka választót, és azután a gomb forgatásával kiválaszthatod a kívánt értéket, és megerősítheted azt a nyomógombon keresztül.

4.6. Kikapcsolás

Elveszítheted a beállításokat, ha kikapcsolod az S8x-at a főkapcsolón keresztül. S10x rendszeren áll le, ha a lekapcsolás a főkapcsolón keresztül történik.

Archiválhatod a beállításokat, ha leállítást a hangerő (felső) gomb egy hosszú megnyomásával végzed.



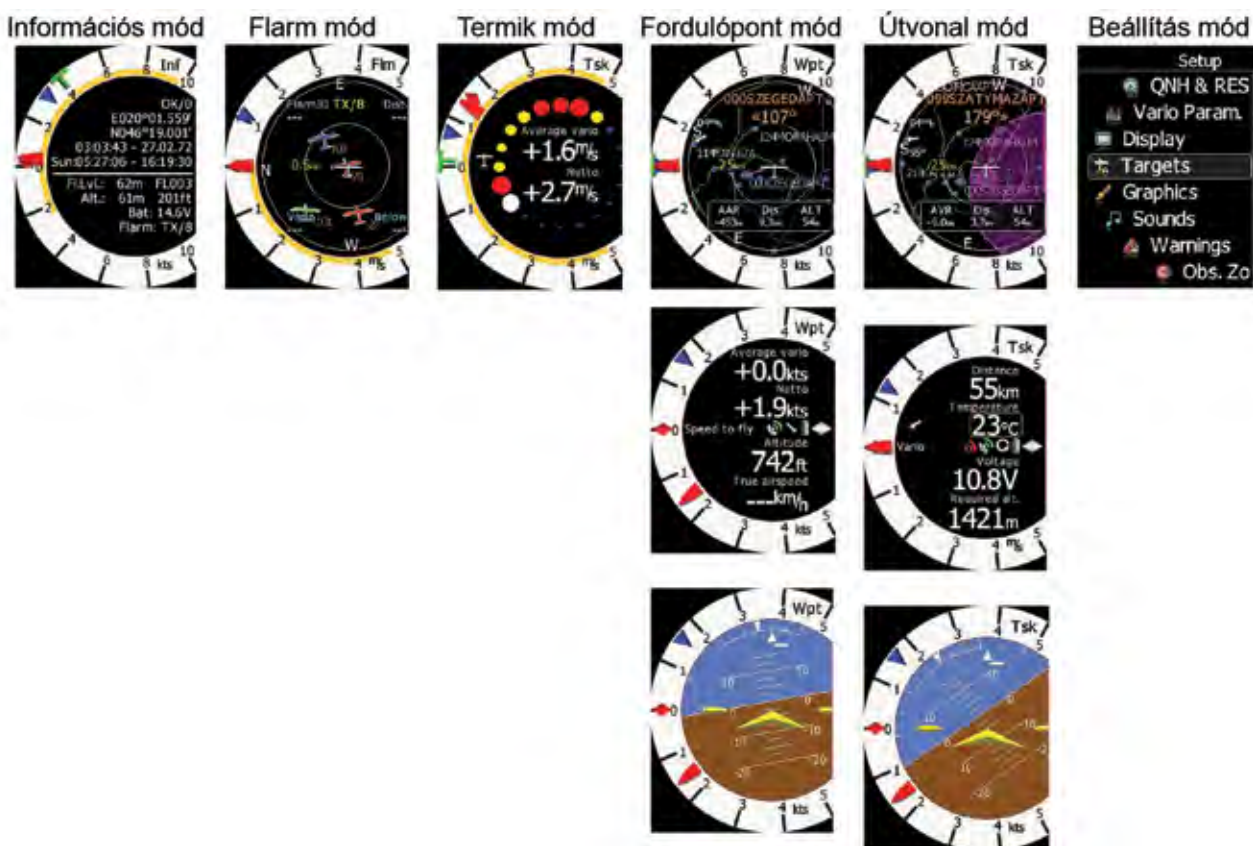
Minden beállítás mentésre kerül a kikapcsolás során. Azt javasoljuk, hogy a készülék kikapcsolását a (felső) gomb hosszú megnyomásával végezd.



Ha a rendszert a főkapcsolón keresztül kapcsolod ki, a megváltozott adatok nem lesznek mentve. A repülési paraméterek a felszállásnál, mint a cél magassága és helyzete megmarad a memóriában, így a végsiklás számításokat nem érinti.

5. Üzem módok

A LXNAV S8x/S10x-nek öt üzemmódja van. A középső (menü) nyomógomb egymás után megjeleníti az 5 megjelenési módot, körbeforgó szisztéma szerint. Az alábbi ábra mutatja az LXNAV S8x üzemmód szerkezetét. A felső és az alsó gombokkal lehetséges mozogni az aloldalak között.



- **Információs mód:** Ez tartalmazza a GPS-adatokat, a magasságot, az akkumulátort és a napnyugta idejét, OAT-t (külső levegő hőmérsékletét).
- **Flarm mód:** Bemutatja a tartományban lévő Flarm célokat (ha Flarm eszköz csatlakozik a GPS porthoz).
- **Termik mód:** Egy termiksegítőt jelenít meg a körözés alatt (S8x csak ha GPS forrás van jelen).
- **Fordulópont mód:** Egyszerű navigációs képernyő egy választott fordulóponthoz, plusz aloldalak (S8x csak ha GPS forrás van jelen).
- **Feladat mód:** Feladat képernyőn mutatja a feladatot, a légtereket, és az aloldalakat (S8x csak ha GPS forrás van jelen).
- **Beállítás mód:** az S8x/S10x összes beállítási lehetősége.

5.1. Gyors hozzáférésű menü

Minden üzemmódhoz egy gyors hozzáférésű menü áll rendelkezésre, amely eltér módonként. Továbbá rendelkezésre állnak a gyors hozzáférésű menükben a következők:

- MC/BAL (Minden üzemmódban)
- G visszaállítása (Minden üzemmódban)
- Cél szerkesztése
- Flarm forgalom
- Navigációs dobozok (Csak THM, feladatok és fordulópont [WPT] módban)
- Kiválasztás (Csak WPT módban)
- Közeli kiválasztás (Csak WPT módban)
- Esemény
- Éjszaka
- Feladat szerkesztése (csak feladat módban)
- Indulás (csak feladat módban)

- Következő (csak útvonal módban működik, csak a start (indulás) megnyomásával jelenik meg)
- Újraindítás (csak útvonal módban működik, csak a start (indulás) megnyomásával jelenik meg)

5.1.1. MC/BAL (MacCready/ballaszt)



Ha módosítani akarod a MacCready értékét, nyomd meg az alsó forgatógombot, majd nyomd meg az MC/BAL-t. Az alsó forgatógomb egy rövid megnyomása elmozdítja a MacCready-ről a ballaszt dobozra és ismét megnyomva az alsó forgatógombot megnyílik a Bugs (bogarasság) doboz. Ha nincs akció 3 másodpercen belül, a doboz bezárul, vagy megnyomhatod a CLOSE-t bármikor (alsó nyomógomb).

5.1.2. G visszaállítása

„Reset G” egy módszer a „G” mérő visszaállítására, ha konfigurálva a sárga sáv a varió skálán.

5.1.3. Navigációs dobozok opció

Nyisd meg a Quick Access (gyors hozzáférés) menüt az alsó forgatógombbal, és válaszd ki a navigációs dobozokat. Ezután nyomd meg ugyanazt a gombot, hogy kiválassz a képernyőn látható navigációs dobozok számát. Az ENTER gomb lenyomásával kapsz egy másik lehetőséget, hogy kiválassz a navigációs dobozok pozícióját (csak Wpt és Tsk módban), amelyek elhelyezkedhetnek függőlegesen vagy vízszintesen. Az utolsó lépés a navigációs doboz kiválasztása a megjelenők közül.



5.1.3.1. Navigációs dobozok szerkesztése

Válaszd ki a navigációs dobozok opciót, majd nyomd meg az alsó forgatógombot, amely lehetővé teszi, hogy kiválassz a három doboz egyikét forgatással, majd ezt kövesse ennek rövid megnyomása. Ezután kiválaszthatod a szükséges adatokat a kiemelt navigációs dobozodhoz. Az alsó forgatógomb egy rövid megnyomásával nyugtázhatod a kívánt beállítást, és visszatérsz a navigációs doboz kiválasztáshoz.

Megnyomva az EXIT (középső) gombot bármikor mented a beállításokat és visszatérsz a főmenübe.



5.1.3.2. A navigációs dobozok és leírásuk

Az elérhető navigációs dobozok listája:

Típus	Leírás
60' speed	Az utolsó egy óra átlagsebessége
Altitude	A felhasználó által definiált mértékegységben
Altitude (ft)	Magasság lábban
Altitude (IGC)	Nem elérhető S8/S80 egységekben
Arrival altitude	Érkezési magasság a célban
ArrMc0	Érkezési magasság a célban Mc=0 esetén
Average Netto	Légtömeg átlagos emelkedési sebessége
Average vario	Átlagos varió (átlag varió, időt lehet beállítani)
Bearing	Irány a célhoz, ha GPS van
Distance	Távolság a célhoz
Emc	Kiszámított siklószám a kiválasztott McCready értéknél
Flap Current	Aktuális ívelőlap pozíció
Flap Requested	Szükséges ívelőlap pozíció
Flight level	Repülési szint
Flight time	Légi idő
Ground speed	Föld feletti sebesség, GPS szerint
Heading	Irányszög (iránytű szerinti)
Height	Magasság, a felszállás hely feletti függőleges távolság
Indicated airspeed	IAS (műszer szerinti sebesség)
Inverse alt	Magasság, egy másik egységben
Inverse dst.	Távolság a célhoz, egy másik egységben
MacCready	MacCready beállítás
Netto	A légtömeg függőleges sebessége
RDL	A kiválasztott cél sugáriránya
reqE	A cél eléréséhez szükséges siklószám
Required alt.	Szükséges magasság a valódi cél magasság eléréséhez (de a biztonsági magasság figyelembe vételével,)
Speed2Fly	MC beállítás szerint számított siklósebesség
Steering course	Kormányirányszög a célhoz
tArrMc0	Az útvonal célpontjában az érkezési magasság Mc=0 beállításnál
Task distance	Repült távolság a feladaton

Task E	Szükséges siklószám a feladaton a célbaérkezéshez
Task remain	Az útvonalból hátralévő távolság
Temperature	Külső levegő hőmérséklete
Thermal vario	Átlagemelés értéke a körözés kezdete óta
Time	Helyi időeltolódást beállítható a beállítás-egységek alatt
Total Alt.	Magasság, amely figyelembe veszi még a mozgási energiát
Track	A GPS-ből vett föld fölötti pálya
True airspeed	TAS (valódi sebesség)
Voltage	A teljesítményellátás feszültsége
Wind	A szél iránya és sebessége
Wind comp.	Szélkomponens
xTrk	Az útvonalszárból hátralévő távolság



A biztonsági magasság nem befolyásolja a szükséges magasság számítását!

5.1.4. Kiválasztás/közeli cél kiválasztása (Csak WPT módban)

Egy fordulópont **kiválasztás**ához nyomd meg az alsó forgatógombot, forgatással válaszd ki a közeli kiválasztása lehetőséget, majd nyomd meg a gombot még egyszer. Ez megnyitja a fordulópont listát.



A fordulópontot ki lehet választani a betűrendes útvonalpontok listájából (lásd a fájlok feltöltése szakasz 5.7.12.1). Forgasd az alsó forgatógombot, hogy mozgatni tudd a útvonalpont listát abc sorrendben, amely az óramutató járásával megegyező irányban forgatva növeli az értéket, az óramutató járásával ellentétesen csökkenti az értéket. Válaszd ki a kívánt útvonalpont első betűjét, forgasd az alsó forgatógombot, majd nyomd meg az alsó nyomógombot, hogy a következő kiválasztandó betűre lépj. Forgasd az alsó forgatógombot a szükséges útvonalpont második betűjéig, jelöld meg, majd ismételd meg a folyamatot addig, amíg a kívánt útvonalpont lesz csak az egyetlen elérhető. Nyomd meg az enter-t (az alsó forgató gombot), hogy kiválaszd a útvonalpontot. A képernyő ekkor visszavált a navigációs módra, és mutatja a vonalat az útvonalpontig, az útvonalpont nevét és a relatív irányszögét.

Válaszd **Near**-t, hogy kiválassz egy útvonalpontot a listából, amelyek az aktuális tartózkodási helytől távolság szerinti sorrendben vannak. Bármelyik útvonalpont kiválasztása pontosan ugyanaz, mint ahogyan fent leírtuk.


5.1.5. Cél szerkesztése

A felhasználó szerkesztheti a Flarm cél részleteket.

5.1.6. Flarm forgalom

Ez a mód megjeleníti a vitorlázógép körüli összes elérhető Flarm forgalmat, azok FLARM azonosító kódjával; a felhasználó is szerkesztheti az összes Flarm objektum adatot.

5.1.7. Event

Az esemény arra használják, hogy naplóba írj egy eseményt. A rögzítési arány 1 másodpercre fog nőni egy percről. Egy „Event marked” üzenet jelenik meg a képernyőn. 

5.1.8. Night

Éjszaka kiválasztása hatására a készülék fényereje minimális értékre csökken. Ha ismét megnyomod a „Night”-ot visszaállítja a fényerő értékét az eredeti **beállításokra**.

5.1.9. Feladat szerkesztése (csak Task üzemmódban)

A feladat **szerkesztésének** kiválasztása az alsó forgatógomb rövid megnyomásával történik, és így be lehet lépni a feladat szerkesztő képernyőbe. Ha először szerkesztesz egy feladatot, először egy üres mező jelenik meg. Az alsó forgatógomb rövid megnyomásával megnyílik egy másik menü a következő lehetőségekkel:

- Insert (beszúrás),
- Edit (szerkesztés),
- Delete (törlés),
- Zone (megfigyelési zóna, fordulópont szektor).

A beszúr kiválasztása lehetővé teszi, hogy kiválassz egy útvonalpontot a listából, mint kiindulási pontot. Forgatva az alsó forgatógombot az útvonalpont lista végig mozog abc sorrendben, az óramutató járásával megegyezően növeli, az óramutató járásával ellentétesen csökkenti az értéket. Válaszd ki a kívánt útvonalpont első betűjét, forgasd az alsó forgatógombot, majd nyomd meg az alsó nyomógombot, hogy a kiválasztás a következő betűre lépjen. Forgasd az alsó forgatógombot, amíg a szükséges útvonalpont második betűje meg nem jelenik, majd ismételd meg a folyamatot, amíg a kívánt útvonalpont lesz az egyetlen elérhető kiválasztás. Nyomd meg az enter-t (alsó forgató gomb), hogy kiválassz az útvonalpontot. Ha a kezdőpont kiválasztása megtörtént, forgasd az alsó forgatógombot az óramutató járásával megegyezően, majd jelöld be a második útvonalpontot. A második útvonalpont szerkesztése a fentiek szerint történik. Ismételd ezt meg az útvonal összes pontjával. Ha megszerkesztetted a feladatot, nyomd meg a (középső) gombot, hogy elmentsd a feladatot, és visszatérsz a feladat navigációs módhoz.

Még megváltoztathatod a megfigyelési zónákat az alapértékekről minden fordulópontnál. Ehhez válaszd az EDIT Task-> select waypoint-ot a feladatban, majd nyomd meg az alsó forgatógombot. A gyors hozzáférést menü lehetővé teszi a beszúrást, a szerkesztést, a törlést, vagy a megfigyelési pontok módosítását a fordulópontokon. Ha kiválasztod a **zóna**-t, akkor csak az adott fordulópont zónát lehet módosítani.



5.1.10. Feladat indítása (csak Task módban)

Az indulás kiválasztását követi az alsó forgatógomb egy rövid megnyomása, amellyel indulni fog a feladat.

5.1.11. Feladat újraindítása (csak Task módban)

Az újraindítás kiválasztását követi az alsó forgatógomb egy rövid megnyomása, amellyel újraindítod a feladatot.

5.1.12. Következő fordulópont (csak Task módban)

A következő kiválasztását követi az alsó forgatógomb egy rövid megnyomása, amellyel előrehalad a feladat, a feladat következő útvonalpontjára.

5.2. Információs mód

Az Info Mode pillanatképet ad a GPS-pozícióról, a dátumról és időről a repülési szintről, a magasságról, az akkumulátor és a flarm állapotáról. A repülési szint látható méterben vagy lábban, mint a magassági navigációs doboznál.



Leírás:

- A GPS állapot jelenik meg mint: OK, BAD, NODATA, együtt a műholdak számával.
- Földrajzi koordináták
- Helyi idő és dátum
- Napkelte és napnyugta ideje.
- Repülési szint méterben is
- Magasság méterben és lábban
- Az akkumulátor állapota
- Flarm állapot (TX - megjelenik az adat/és a kapott flarmok száma)
- OAT - külső levegő hőmérséklete

5.2.1. Gyors hozzáférési menü

Az (alsó) forgató gomb rövid lenyomása aktiválja a Quick Access (gyors hozzáférésű) menüt. Lásd az 5.1 pontban a Quick Access menü részleteinél.

5.3. Flarm mód

Ha a S8x/S10x csatlakozik egy Flarm forráshoz GPS porton keresztül (a S10x-ben Flarm portnak nevezik), akkor a Flarm mód meg fog jelenni egy relatív pozíciójú Flarm térképen, ha a célok hatótávolságon belül vannak. Az alsó forgatógomb forgatásával meg lehet változtatni a kijelző tartományát 0,5 km és 150 km között. A Flarm célok közötti váltás lehetséges a fel/le gomb segítségével. Az adatok egy kiválasztott Flarm objektumról a 4 sarokban láthatóak, mint például: Flarm Id, távolság, varió és relatív magasság (fent/lent). Van még egy kijelzés, hogy milyen sok Flarm objektum van jelen, ezek a következőképpen jelennek meg: TX/szám.





Ez az üzemmód letiltható Setup-> Grafika-> modes-> Flarm mód-on keresztül.



Távolság, a relatív magasság és varió kijelzések a kiválasztott célhoz kapcsolódnak.

5.3.1. Quick Access Menu (gyors hozzáférési menü)

Az alsó forgó gomb egy rövid megnyomásával aktivárod a Quick Access menüt. Lásd az 5.1 pontban a Quick Access menü részleteit.

5.3.1.1. Edit Target (szerkessz célt)

A felhasználó a következő Flarm tárgyak szerkesztheti:

- Flarm ID
- A verseny jele
- Pilóta
- A légi jármű típusa
- Regisztráció
- Repülőtér
- Kommunikációs frekvencia (az objektumok kommunikációs frekvenciája)

Ezeket a beállításokat elérheted az alsó forgató gomb megnyomásával, majd kiválasztod az szerkesztendő célt, és módosítod a számodra érdekes adatokat.

5.3.1.2. Flarm Traffic (flarm forgalom)

Minden Flarm tárgy a tartományban megjelenik ebben a módban. Az alábbi részletek jelennek meg:

- Flarm cél ID
- Relatív távolság
- Függőleges sebesség (a tárgy varió adata)
- Relatív magasság

Ha megnyomod a kiválasztott Flarm célt, elérheted a cél szerkesztési menüt ahol be tudod vinni a célpont adatait.

5.3.2. Flarm figyelmeztetések

Függetlenül attól, melyik módban vagy, ha egy Flarm cél kivált egy sürgős (harmadik figyelmeztetés szint), vagy fontos (második figyelmeztetési szint) figyelmeztetést, akkor a képernyő automatikusan átvált Flarm figyelmeztető üzemmódra.

Kivonat a Flarm kézikönyvből:

Figyelmeztetést ad a hátralévő időről, mielőtt a potenciális ütközés bekövetkezne, és nem a geometriai távolságról. Az első figyelmeztető szintet egy másik repülőgépről vagy egy akadályról kevesebb mint 19-25 másodperccel a lehetséges ütközés előtt; a második figyelmeztető szintet kevesebb mint 14-18 másodperccel korábban; az harmadik szintet pedig kevesebb mint 6-8 másodperccel korábban adja meg.



A központi szám és nyilak jelzik, hogy a Flarm hány méterrel/lábbal a cél alatt vagy felett van. A jobb alsó szám jelzi a tartományt méterben/lábban.

A számok csak a legközelebbi, vagy a legveszélyesebb célhoz kapcsolódnak.

5.4. Termiksegítő mód



A termiksegítő módban grafikusán ábrázolja a termik helyét. Ha a termiktől balra vagy, a repülőgép szimbólumától jobbra egy buborék gyűrű jelenik meg és buborékok az óramutató járásával megegyező (szemben a vitorlázógép szimbólumával) irányba forognak. Ha jobbra vagy egy termiktől, egy repülőgép szimbólum bal oldalán buborékok jelennek meg, amelyek az óramutató járásával ellentétesen forognak (szemben a vitorlázógép szimbólummal). Nagy piros buborék jelzi a termik nagyobb emelését és kis kék pontok jelzik a termik leggyengébb emelését, vagy süllyedését. Sárga buborékok jelzik a MacCready beállítással megegyező emelést, átlag termiket, vagy átlagos emelkedési sebességet, a kívánt beállításod függvényében (lásd: 5.7.4.1). A lényeg: a legnagyobb emelést egy nagy fehér buborék jelzi.

Használhatod a termiksegítőt, hogy vizuálisan meghatározd, hogy a termik melyik része rendelkezik a legerősebb emeléssel, igazítsd a köreidet a legnagyobb emelés irányába, távolodj a leggyengébb emeléstől, vagy a merüléstől.

A termiksegítőt be lehet állítani, hogy automatikusan, vagy manuálisan váltson termiksegítő módba. Lásd 5.7.4.2 beállításokat.

A két navigációs doboz termiksegítő módon belül konfigurálható a gyors hozzáférés menü használatával.



Ezt az oldalt lehet tiltani: Setup->graphics->modes->thermal mode-on keresztül.

5.5. Útvonalpont mód

Az útvonalpont mód gyors hozzáférésű képernyő, hogy gyors navigációt adjon egy útvonalponthoz, vagy repülőterhez. Az alsó forgatógomb forgatásával változtathatod a kijelző tartományát 0,5 km 200 km között.



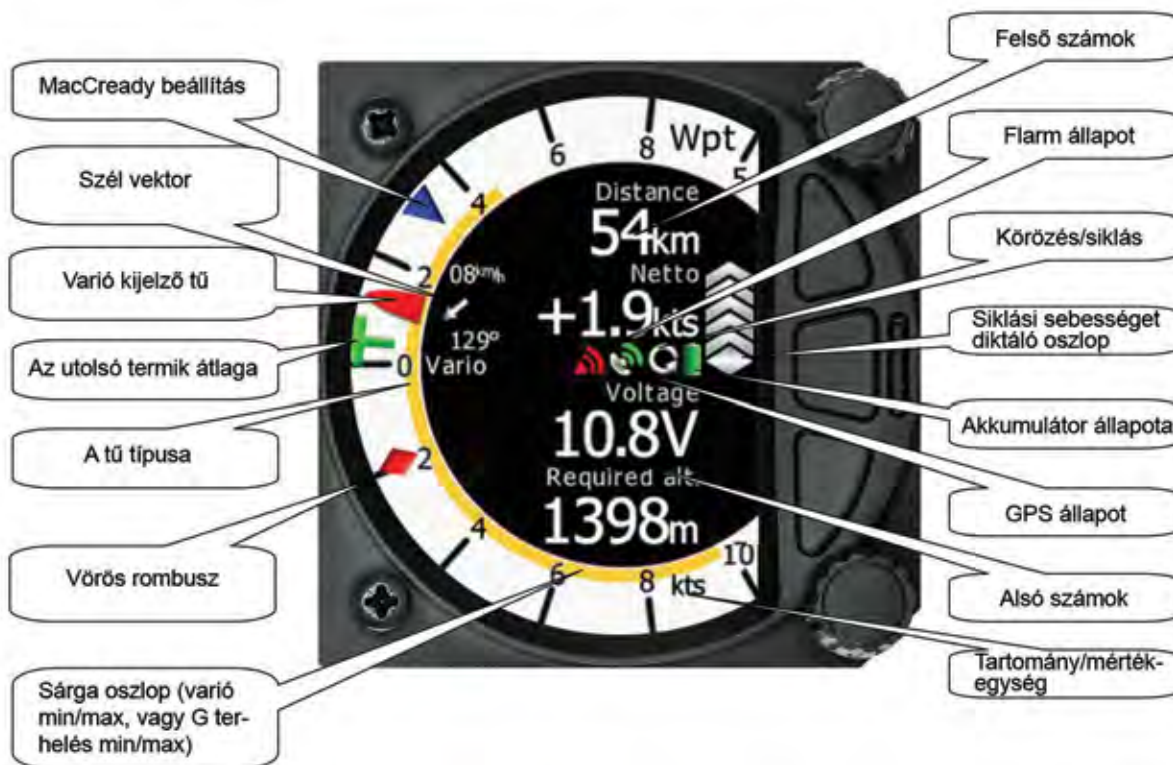
Az első oldalon látható egy vonal egy kiválasztott útvonalpontig, a kiválasztott útvonalpont neve és a relatív iránya a képernyő tetején, nyíllal jelezve a fordulási irányt a kiválasztott fordulópont felé.

5.5.1. Gyors hozzáférési menü

Az (alsó) forgató gomb egy rövid lenyomása aktiválja a Quick Access (gyors hozzáférésű) menüt. Lásd az 5.1 pontban a Quick Access menü részleteit.

5.5.2. Második oldal Waypoint Mode-on belül (útvonalpont módon) (számadat)

A útvonalpont módnak van egy másik oldala, amely a számszerű adatokat tartalmazza. Az alapérték a 4 navigációs doboz: Átlagos varió, nettó, magasság és valós sebesség. Ezen felül, a központi vonal mutatja a Flarm, GPS, siklás/körözés helyzetét, és az akkumulátor állapotát. Ezt a második oldalt az alsó nyomógomb egyszeri megnyomásával lehet kiválasztani. Visszatérhetsz az útvonalpont navigációs módba a felső nyomógomb megnyomásával (a felső gomb a háromból).



- A varió **tű** képes megjeleníteni: a variót, a nettó-t, a relatív vagy a siklósebesség értékét (Setup-> Hardver-> Indicator úton). A skálát a következő tartományokból lehet választani +/- 5, +/- 10, vagy +/- 20 (a Setup-> Vario Parameters-ben). A szoftver tartományon belül lehet állítani, hogy m/s, kts, km/h, mph vagy fpm [Setup (beállítás), Units (mértékegységek), Vertical speed (függőleges sebesség)].
- A **siklósebesség oszlop szimbólum** jelzi, hogy melyik sebesség az, amellyel repülni kell az aktuális MacCready beállításnál, merülés és sebesség függvényében. Egy nyíl jelentése, hogy 10 sebességgel gyorsabban, vagy lassabban repülj. A piros nyilak jelentik, hogy repülj lassabban, a kék pedig, hogy gyorsabban.
- A **vörös gyémánt** szimbólum fogja mutatni a nettót, az átlagos nettót, az átlagos függőleges sebességet, vagy G-terhelést.
- A **kék nyíl** szimbólum mutatja a jelenlegi MacCready értéket.
- A **zöld T** szimbólum képviseli az utolsó termik átlagértékét.
- A **sárga sáv** mutatja a varió Max és Min értékeit egy idő intervallumban, átlag variót vagy a G-mérőt (a teljes repülés idején).
- A **Flarm állapot** szimbólum jelzi a Flarm egység jelenlétét (szürke), ha a Flarm adatot kap más Flarm egységektől, a szimbólum piros lesz.
- A **GPS** szimbólum zöld, amikor a GPS állapot rendben van, és piros, ha a GPS állapot rossz. Ha GPS adatokat nem ismeri fel, a szimbólum eltűnik.

A numerikus navigációs dobozokat módosítani lehet a gyors elérésű menü segítségével az alsó forgatógomb rövid megnyomásával, majd ezt követi a navigációs doboz menüből való kiválasztása, és az alsó forgatógomb egy további rövid megnyomása. Az első navigációs dobozt előtérbe hozza egy kiemelt sárga kerettel, és ekkor lépkedni tudsz a négy navigációs dobozban az alsó forgatógomb használatával. Válaszd ki a navigációs

dobozt, amelyet meg akarsz változtatni az alsó forgatógomb egy rövid megnyomásával. Ez megnyitja a rendelkezésre álló navigációs dobozok listáját.



Válaszd ki a kívánt navigációs dobozt, majd mentsd ezt el az alsó forgatógomb egy rövid megnyomásával. Ismételd meg az eljárást a többi navigációs doboznál, amit meg akarsz változtatni.

5.5.3. A Waypoint Mode (útvonalpont mód) (AHRS oldal) harmadik oldala

Az útvonalpont módnak van harmadik oldala, amely megjeleníti az AHRS-t (ha ez a funkció be van kapcsolva - lásd 8.5.4 fejezetet).



A hangmagasság eltolását lehet beállítani az alsó forgatógombbal.



Versenyek esetén a mesterséges horizont kikapcsolható a Setup > Graphics > Modes menü-ben. Lásd (5.7.6) fejezetet a további részletekért. Amikor a mesterséges horizont oldal aktív BFION lesz bejegyezve a repülés rögzítésekor, a repülés ellenőrzése céljából.

5.5.4. Gyors hozzáférésű menü

Az (alsó) forgó gomb egy rövid lenyomásával aktiváld a gyors hozzáférésű menüt. Lásd az 5.1 pontban a részleteket a Quick Access menü-höz.

5.6. Feladat mód

A feladat mód képes megjeleníteni egy navigációs oldalt, beleértve a légtereket és egy feladatot. Az alsó forgatógomb forgatásával lehet változtatni a kijelző tartományát 0.5 km és 200 km között.



5.6.1. Gyors hozzáférési menü

Az (alsó) forgató gomb rövid lenyomásával aktiválódik a gyors hozzáférésű menü. Lásd az 5.1 pontban a Quick Access menü részleteit.

5.6.2. Második oldal a Task Mode-on (útvonal mód) belül (számszerű adat)

A feladat módnak van egy másik oldala, amely számszerű adatokat tartalmaz. Az alapértelmezett értékek Average Vario (átlagos varió), Netto (nettó varió), Altitude (magasság) and True Airspeed (valódi sebesség-korrigált sebesség). A középen lévő sor a Flarm, a GPS, siklás/körözés (termikelés) és az akkumulátor állapotát jeleníti meg. Ezt a második oldalt alsó nyomógomb egyszeri megnyomásával lehet kiválasztani. Vissza tudsz térni a navigációs oldal feladatához a felső nyomógomb megnyomásával.



A navigációs dobozokat ezen a második feladat oldalon lehet módosítani a gyors elérés menü és a navigációs doboz segítségével. Módosíthatod a navigációs dobozokat 5.1.3. részben leírtak szerint

5.6.3. Harmadik oldal Task Mode-on (útvonal mód) belül (AHRS oldal)

A feladat módnak van egy harmadik oldala, amely megjeleníti az AHRS-t (ha ez a funkció engedélyezve van, lásd 8.5.4 fejezetet a részletekért).



A hangmagasság eltolás alsó forgatógombbal állítható.



Versenyen a műhorizont letiltható a Setup > Graphics > Modes menü-n keresztül. Lásd 5.7.6 fejezetet a további részletekért. Amikor a mesterséges horizont oldal aktív, BFION esemény lesz bejegyezve, a repülés rögzítéskor, a repülés ellenőrzése céljából.

5.6.4. Gyors hozzáférésű menü

Az alsó forgatógomb rövid megnyomásával aktivárod a gyors elérés menüt. Az alábbi menü áll rendelkezésre:

- Start (indulás)
- Feladat szerkesztése
- MC/BAL (MacCready/ballaszt)
- Navigációs dobozok
- G visszaállítása
- Event (esemény)
- Night (éjszaka)



A Start változtatása, feladat szerkesztés, MacCready, ballaszt és bogarasság megegyezik a feladat mód 1. oldalával.



5.6.4.1. Navigációs dobozok szerkesztése

Válassz a navigációs dobozok opciót, majd nyomd meg az alsó forgatógombot, amely lehetővé teszi, hogy válassz egyet a három doboz közül az alsó forgatógomb elforgatásával, majd az azt követő egy rövid megnyomásával. Ezután ki tudod választani a szükséges adatokat a kiemelt navigációs dobozhoz. Az alsó forgatógomb egy rövid megnyomásával válaszd ki a kívánt beállítást, és visszatérsz a navigációs doboz kiválasztáshoz.

Bármikor megnyomva az EXIT (középső) gombot menti a beállításokat, és átlép a főoldalra.

5.6.4.2. G visszaállítása

„Reset G” a „G” mérő visszaállításának egy módszere, ha konfigurálva van a sárga sáv a varió skálán.



5.7. Beállítás mód

A beállítási mód lehetővé teszi, hogy módosítsd a konfigurációt és az S8x/S10x varió alap beállításait.



Következő tételek listája van a telepítés menüben:

- QNH & RES
- Repülési adatrögzítő
- Varió jellemzők

- Termiksegítő
- Megjelenítés (képernyő)
- Grafika
- Hangok
- Figyelmeztetések
- Ellenőrzési zónák (fotoszektor)
- Mértékegységek
- Hardver
- Fájlok
- Poláris és vitorlázógép
- Startnapló
- Jelszó
- About (névjegy)

Felfelé és lefelé tudod görgetni a beállítások listáját az alsó forgatógomb forgatásával, és beállításokat tudsz változtatni az alsó forgatógomb rövid megnyomásával.



Minden menünek van EXIT gombja, amely visszalép az előző menübe. Úgy is kiléphetsz a menüből, ha megnyomod a középső nyomógombot.

Néhány beállításnak van almenüje, ezek kiválasztása ugyanolyan módon történik.

5.7.1. QNH & RES

Forgasd az alsó forgatógombot a kívánt beviteli mező kiválasztásához. Nyomd meg az alsó forgatógombot annak kiválasztásához, és kezd el átírni az értéket. Egy további rövid megnyomással fogja bevinni az értéket.



5.7.1.1. QNH

Ezt a funkciót használd, hogy állítsd a magassági adatot, amit nyomás változása eredményez a repülés során. Mivel a változó QNH befolyásolja a jelzett magasságot, ügyelni kell arra, ha változtatod az értékét a helytelen beállítás felboríthatja végsiklást számítást.

5.7.1.2. Biztonsági magasság

Magassági tartalék, vagy biztonsági magasság, ezzel az értékkel növeli az eszköz a végsikláshoz szükséges magasságot, hogy a vitorlázógép a kiválasztott biztonsági magassággal érkezen a célba. Miután a biztonsági magasságot megadtad, a pilótának végsiklást mutatót 0-án kell tartani, hogy a biztonsági magasságon érkezen meg a célba (állítsd be a navigációs dobozok egyikét az útvonalpontok első, vagy második oldalán, vagy az útvonal módnál az érkezési magasságot).



5.7.2. Fedélzeti adatrögzítő

A S10x varió rendszernek van egy beépített IGC által jóváhagyott repülési adatrögzítője. Ebben a menüben a felhasználó be tudja állítani a fedélzeti adatrögzítő paramétereit és a pilóta adatait.



S8x 6-os verzióknak, és az újabbaknak is van fedélzeti adatrögzítője, amelyek nem rendelkeznek digitális aláírással, és ezért nem engedélyezettek koszorú feladatok rögzítésére az IGC szabványok szerint.

5.7.2.1. Felvételi időköz

Állítsd be a rögzítési intervallumot 1-20 másodperc között.

5.7.2.2. Auto Finish

Ha engedélyezted ezt a funkciót, a fedélzeti adatrögzítő automatikusan befejezi a repülést az alábbi feltételek mellett:

- GPS status OK
- Földhöz viszonyított sebesség kisebb, mint 20 km/h
- Átlagos varió -1 és +1 m/s közötti

5.7.2.3. Befejezés kikapcsolás előtt

Ha ez a beállítás engedélyezve van, a repülés akkor fejeződik be, ha a felhasználó kikapcsolja a készüléket.

5.7.2.4. Logger mindig BE

Ez a beállítás lehetővé teszi a repülés naplózását azonnal bekapcsolás után, és rögzíteni fogja a repülést, amíg az egység ki nem kapcsol. Az egyetlen feltétel a rögzítés elindításához egy érvényes idő megléte (GPS állapot rossz, vagy OK). A rögzítés nem indul el, ha a GPS állapot nagyon rossz (nincs érvényes idő jelen).

5.7.2.5. Pilóta

Írd be a pilóta nevét, amelyet tárolni fog a deklarációban.

5.7.2.6. Másodpilóta

Ha a rendszert kétülékes gépben használják a másodpilóta nevét is be kell írni.

5.7.2.7. Farokjel

Írd be a vitorlázógép farokjelét, amelyet szintén tárol a repülési fájlban.

5.7.2.8. Lajstromjel

Írd be a vitorlázógép lajstromjelét, amelyet szintén tárol a repülési fájlban.

5.7.3. Vario paraméterek



5.7.3.1. Vario Needle Filter

Beállítja a **varió** tű (mutató) időállandóját. Az érték 0,1 és 5 s között állítható, 1,0 s, vagy 0,1 s lépéssel. Az alapértelmezett érték 2,0 s.

A kisebb szám (0,1 s-hoz képest 5,0 s) nagy érzékenységet (gyors variót) jelent.

5.7.3.2. Vario Sound Filter

Beállítja a **varió** hang időállandóját. Az érték 0,1 és 5 s között állítható, 1,0 s vagy 0,1 s lépéssel. Az alapértelmezett érték 2,0 s.

5.7.3.3. Netto Filter

Beállítja a **Vario Netto** tű időállandóját. Az érték között állítható, 0,1 és 5 s lépéssel 1,0 s vagy 0,1 s. Az alapértelmezett érték 4,0 s.

5.7.3.4. Relative Filter

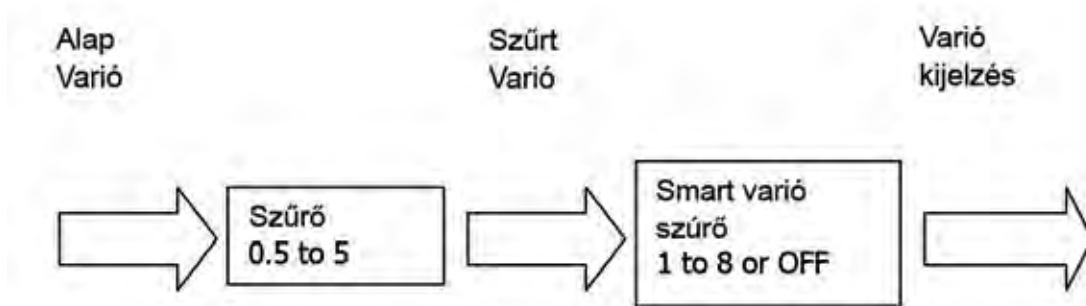
Beállítja a **varió relatív** tű (mutató) időállandóját. Az 0,1 és 5 s érték között állítható, 1,0 s vagy 0,1 s lépéssel. Az alapértelmezett érték 4,0 s.

5.7.3.5. SC Filter

Beállítja a **sebességdiktáló** tű időállandóját. Az 0,1 és 5 s érték között állítható, 1,0 s vagy 0,1 s lépéssel. Az alapértelmezett érték 4,0 s.

5.7.3.6. Smart Filter

A **Smart vario filter** használatával a függőleges sebesség tovább szűrhető. Az intelligens varió szűrő meghatározza a vario tű maximális sebességét. „1” a legmagasabb csillapítás, „8” a legkisebb. Az eszközökön kívül nincs további szűrés.



5.7.3.7. A tű (mutató) tartomány

Beállítja a vario teljes mérési tartományát (2,5 m/s, 5 m/s vagy 10 m/s). Az alapértelmezett érték 5 m/s (10 kts).

5.7.3.8. Auto SC

Meghatározza azokat a feltételeket, amikor a műszer automatikusan átvált a varió és a siklósebesség diktálási mód között.

- **OFF:** Külső kapcsoló csatlakozik az S8x/S10x-hez. A botvezérlő új változatának a segítségével már nincs „fizikai” kapcsolat a botvezérlő és a varió egység között - a botvezérlő a 485-ös buszon keresztül kapcsolódik.
- **GPS:** Amikor a GPS érzékeli, hogy a vitorlázógép automatikus átáll varióra, ez körülbelül 10 másodperc után fog megtörténni. Egyenes siklás érzékelése okozza az átállást a siklósebesség diktáló üzemmódra.
- **IAS:** Amikor az IAS meghalad egy előre beállított értéket. Az IAS-t kapcsolási értékét meg lehet választani 5 km/h-es lépésenként 100 és 160 km/h között, (vagy az ezzel egyenértékű, csomónál vagy mph-nél).
- **G-mérő** - a siklás és az emelkedési mód közötti váltás a G mérő által mért tehetetlenségi rendszer alapján történik. Mikor a vitorlázógép körözni kezd a S8x/S10x automatikusan átvált siklásról körözési módra.



A külső SC kapcsolónak abszolút elsőbbsége van a LXNAV S8x/S10x-hoz, és felülírja az összes többi kapcsolási módszert. A VP (varió prioritás) pedig felülbírálja a vezetékes SC kapcsolót is.

5.7.3.9. TE kompenzáció

A LXNAV S8x / S10x kétféle módszert kínál a varió total energia kompenzációjára:

- Pneumatikus TE cső
- Elektronikus TE kompenzáció



Fontos megjegyezni, hogy milyen TE kompenzációs módot tudunk telepíteni, az függ a TE és statikus csatlakozási lehetőségektől. Esetenként a kompenzációs mód nem változtatható a pneumatikus rendszer változtatása nélkül.



Ha a TE cső van csatlakoztatva, TE kompenzációt 0%-ra kell állítani. A TE kompenzáció további kiigazítása lehetséges. A TE cső minősége az **egyetlen** tényező.



Az **elektronikus** TE kompenzációhoz csatlakoztasd a TE bemenetet a statikushoz. Állítsd a Vario Paraméter TE kompenzációt **kezdetben** 100% -ra, majd állítsd be repülési tesztekkel az alábbiak szerint.

5.7.3.9.1. TE-finomhangolás

Az elektronikus TE kompenzációt lehet finomítani a repülés során a következő eljárással: lényeges, hogy ez csak akkor történik meg, ha a levegő sima; nem lehetséges beállítani a TE-t pontosan turbulens levegőben.

- Állítsd TE kompenzációt 100%-ra.
- Gyorsítsd fel a repülőt körülbelül 160 km/h-ra (75 KTS), és tartsd a sebességet stabilan néhány másodpercig.
- Óvatosan csökkentsd a sebességet 80 km/h-ra (45 kts).
- Figyeld a varió kijelzőjét a manőver alatt. 160 km/h-nál a varió jelezni fog, mintegy -2 m/s-ot (-4 kts). A sebesség csökkentése folyamán a variónak el kell elmozdulnia nulla irányába, és soha nem haladhatja meg a nullát.
- Ha a varió emelést mutat a kompenzáció túl alacsony; növeld a TE%-ot, és fordítva.
- Próbáld ki egy másik „zoom”-ot (meredek emelkedést), hogy kiértékelj a változást, és eszközölj további beállításokat, ha szükséges.

Az elektronikus TE kompenzáció csak akkor hatásos, ha a Pitot cső és a statikus források együttes elhelyezése és a pneumatikus vezetékek a műszerig megközelítőleg azonos hosszúságúak. A legmegfelelőbb érzékelő a kombinált Pitot/statikus Prandtl cső. Ha problémát észlelsz, az elektronikus TE kompenzációnál, annak a legvalószínűbb oka a vitorlázógép statikus forrása.

A statikus forrást ellenőrizni lehet az elektronikus kompenzációhoz. Állítsd a TE-t 0%-ra. Nyugodt levegőben gyorsulj mintegy 160 km/h-ra (75kts) és lassan csökkentsd a sebességet 80 km/h-ra (45kts). Figyeld meg a vario mutatóját. Ha a statikus forrás jó, a varió azonnal megmozdul és emelést mutat. Ha a tú kezdetben növekvő merülést mutat, majd emelést mutat, a vitorlázógép statikus forrása alkalmatlan a sikeres elektronikus TE kompenzációhoz. Egy vezérsíkra erősített célorientált és pontos pitot/statikus forrás használata, így például egy Prandtl cső talán segít.

5.7.3.10. Vario Average Time

Meghatározza az átlagos netto varió integrálási időszakát másodpercben. Az alapértelmezett érték 20 másodperc.

5.7.3.11. Integrator Reset

Ha ez engedélyezett az átlagos varió (integrátor), visszaáll 0-ra amikor a SC-ről a varió módra kapcsol.

5.7.3.12. Temperature Offset (hőmérséklet eltolás)

A LXNAV az S8x/S10x-et külső levegő hőmérséklet (OAT) érzékelővel szállítja. Azaz eltolás értékének beállításával korrigálható a hőmérő szonda hibáját.

5.7.3.13. Airspeed Offset

A felhasználónak lehetősége van a sebességmérő korrigálására, ha a mérés nem pontos.

5.7.3.14. Inertial Assisted Vario

Az LXNAV S8x/S10x-szel, lehetséges, hogy hőmérő szonda a G-erő varióra gyakorolt hatását. Ez a hatás nagyon kicsi, és be lehet állítani, hogy kikapcsold, vagy 0 és 4 közé állítsd.

0 azt jelenti, nincs tehetetlenségi segítség.

4 a tehetetlenségi platform legmagasabb befolyással van a varióra.

5.7.4. Thermal Assistant (termiksegítő)



5.7.4.1. Colour Circles By (színes körökkel)

Három lehetősége van a termiksegítőnek, Auto Span, MacCready és Average Vario.



A színek a termiksegítőben jelzik az átlag alatti (kék), az átlagos (sárga), átlag feletti (piros) és a legerősebb pontjait a termiknek (fehér).

- Ha az Auto Span van kiválasztva, akkor a termiksegítő az utolsó kör átlagos teljesítményét fogja használni a számításhoz, az átlag alatti és átlag feletti emelkedést is ennek megfelelően jelzi, azaz piros buborékok legnagyobb emelést és kék pöttyök a leggyengébb emelést vagy a merülést jelzik.
- Ha a MacCready van kiválasztva, akkor a termiksegítő a jelenlegi MacCready beállítást fogja használni az emelés mértékének megjelenítéséhez a MacCready alatti, a MacCready és a MacCready feletti értékeknél.
- Ha Average Vario van kiválasztva, akkor a termiksegítő az átlagos variót fogja használni a repülés bemutatásához, az átlagos emelkedési sebesség alatti varió, átlagos varió és átlagos felüli varió értékeit.

5.7.4.2. Váltás Thermal Assistant Mode-ra

Ennek a doboznak a kipipálásával a S8x/S10x a termiksegítő módra fog váltani, ha a vitorlázógép elkezd körözni egy emelésben. Ha a négyzet nincs bejelölve, akkor a termiksegítő mód elérhető manuálisan.



A S8x csak akkor észleli az elfordulást, ha a GPS-t, vagy a Flarm-ot csatlakoztatjuk. A S8x a sebesség, a dőlésszög, és az irányváltás kombinációját használja a körözés kezdetének jelzésére.



A S10x-nek beépített GPS-modulja van.

5.7.4.3. Thermal Assistant Ping módszer

Ha a termik segítő ping módszerét engedélyezi, a felhasználó hallani fog egy PING-et a körözés alatt. Amikor a PING hallható a pilótának bővíteni kell a kört a termik központja felé. A beállításokban két módszer áll rendelkezésre aktiválni a PING-et: egy idővel a termik maximum előtt és egy szöggel a termik maximum előtt.

5.7.4.3.1. Time Before Ping (időegységgel a Ping előtt)

A felhasználó hallani fogja a PING-et (különböző hangjelzést) a kiválasztott számú másodperccel a termik maximum előtt.

5.7.4.3.2. Angle Before Ping (egy szöggel Ping előtt)

A felhasználó hallani fogja a PING-et (különböző hangjelzést) a kiválasztott számú fokkal előtt a termik maximum előtt.

5.7.5. Kijelző



5.7.5.1. Automatic Brightness (Automatikus fényerő)

Ha az automatikus fényerő van kijelölve, akkor a fényerőt automatikusan korrigálja a minimum és maximum paraméterek között. Ha az automatikus fényerő nincs bejelölve, akkor a fényerőt a fényerő szabályzóval állítja be.

5.7.5.2. Minimum Brightness (minimum fényerő)

Használd ezt a csúszkát, hogy beállítsd a minimális fényerőt az automatikus fényerő alsó értékéhez.

5.7.5.3. Maximum Brightness (maximális fényerő)

Használd ezt a csúszkát, hogy beállítsd a maximális fényerőt az automatikus fényerő beállításához.

5.7.5.4. Get Brighter In (állítsd fényesebbre)

A felhasználó megadhatja, hogy mennyi idő után érje el a kívánt fényerőt.

5.7.5.5. Get Darker In (állítsd sötétebbre)

A felhasználó megadhatja, hogy mennyi idő után érje el a kívánt fényerőt.

5.7.5.6. Brightness (fényesség)

Az automatikus fényerő bejelölésével beállíthatod a fényerőt manuálisan ezzel a csúszkával.

5.7.5.7. Night Mode Darkness (éjszakai mód besötétedés)

Állítsd be a százalékos fényerőt és ezután nyomd meg a NIGHT MODE gombot.

5.7.6. Grafika

A grafika opciónak van egy almenüje a térképnél, a légtérnél, az útvonalpontoknál, a vitorlázógép és nyomvonalánál, a feladatoknál, a Flarmnál, a téma beállításánál, és a módoknál.



5.7.6.1. Map (térkép)

Be lehet állítani az útvonal felfelét, vagy Észak felfelét.

5.7.6.2. Airspace (légtér)



Ebben a párbeszédben határt szabhatsz a légtér térkép bemutatásának. Jelöld be a **Show airspace** tételt, hogy a légtér megjelenjen a navigációs módban. Ha ez a pont nincs bejelölve, nem jelenik meg a légtér.

Használd **Show only airspace below-**ot (mutasd csak légtér alatt-ot), hogy megszüntesd azt a légtérteret, amely túl magas az adott naphoz. Például, ha az előrejelzett felhőalap 1500 m lesz, állítsd be ezt értéket 1600 m-re és a képernyőd sokkal olvashatóbb lesz.

A légtértípus-listában meg tudod határozni, hogy melyik légtértípus hogyan jelenjen meg. Meg kell határozni az egyes típusú légtér zónát külön-külön. Először válassz egy légtérteret a listáról. Módosíthatod a kiválasztott típus **átláthatóságát**. A **nagyítás** értéke határozza meg, hogy mely nagyítási szinten lesz ez a típus látható. A **szín** és a **vastagság** adatok határozzák meg, hogy a kiválasztott légtérzóna hogyan fog kirajzolódni.

Minden felsorolt beállítást megváltoztathatsz az A, B, C, D, E és F, valamint a következő légtérosztályoknál:

- Control zone (irányítói zóna)
- Restricted zone (korlátozott terület)
- Prohibited zone (tiltott terület)
- Danger zone (veszélyes zóna)
- Glider sector (vitorlázógép szektor)
- Airway sector (Légi útvonal)
- Transponder Mandatory Zone (TMZ) (transzponder zóna)
- Military zone
- Other zone (egyéb)

5.7.6.3. Waypoints (útvonalpontok)



Ebben a párbeszédben lehet meghatározni, hogy az útvonalpontok megjelenjenek a képernyőn, vagy sem, hogy hány karakter jelenjen meg, és milyen legyen a mérete, és a címke színe.

Show waypoint (mutasd az útvonalpontot)

Használd ezt a párbeszédablakot, amely lehetővé teszi a címkék megjelenését a fordulóponthoz, útvonal és feladat módban is.

Label Length (címkehossz)

Kiválaszthatod, hogy megjelenjen az útvonalpont nevének összes karaktere, vagy legfeljebb 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, vagy egy sem.

Label Font size (címké betűmérete)

Választhatsz 24, 18 vagy 16 pontot.

Label Font Colour (címké betűt színe)

Kiválaszthatod a betűt színét a 12-es színpalettából.

5.7.6.4. A vitorlázógép és a nyomvonal



Ebben a párbeszédben azt döntöd el, hogy megjelenjen-e egy vonal a célig, valamint a nyomvonal színét, egy 15 színt tartalmazó palettáról.

Show line to target (mutasd a vonalat a célig)

Használd a párbeszédablak dobozt, amely lehetővé teszi egy vonal célig történő megjelenítését.

Line to target (vonal a célig)

Kiválaszthatod a célig tartó vonal színét a 15 színt tartalmazó palettáról.

Show track line (mutasd a nyomvonalat)

Használd a párbeszédablak dobozt, amely lehetővé teszi a nyomvonal megjelenítését.

Track line (nyomvonal)

Válaszd ki a színt a nyomvonalhoz a 15 színt tartalmazó palettáról.

5.7.6.5. Feladat



Ezzel a párbeszédablakkal meg lehet változtatni a feladatnál a vonal, és fordulópont zóna színét, módosíthatod a zóna átláthatóságát, és a zóna határának vonalvastagságát.

Task color (feladat színe)

Megválaszthatod a feladat vonal színét a 15 színt tartalmazó palettáról.

Zone color (zóna színe)

Megválaszthatod a zóna színét a 15 színt tartalmazó palettáról.

Zone transparency (zóna átláthatósága)

Ezzel a párbeszédrel megválaszthatod a zóna átláthatóságának a szintjét 0-100% között.

Zone width (zóna szélessége)

Ez a párbeszéd meghatározza a zóna határvonalának vastagságát a 10 vonalvastagságból egyiknek a kiválasztásával.

5.7.6.6. Flarm



Ebben a menüben választhatod ki, hogy hogyan mutasd meg a Flarm forgalmat a térképen. Válaszd ki a célt a térképen, és változtasd a vitorlázógép színét, állítsd be a Flarm objektum időtűlépését és grafikai beállításait.

5.7.6.6.1. Forgalom a térképen

Ellenőrizd a párbeszédablakban a Flarm tárgyak a képernyőn megjelenítéséhez.

5.7.6.6.2. Cél kiválasztása csak a térképen

Csak a kiválasztott célpont lesz a térképen.

5.7.6.6.3. Színek

A színeket a következőképpen lehet beállítani:

- Vitorlázógép a szín felett
- Vitorlázógép a szín alatt
- Vitorlázógép a szín közelében
- A kiválasztott cél színe

5.7.6.6.4. Label Text

A térképen meg lehet mutatni további, a Flarm objektumhoz kapcsolódó szöveget. Ezt az opciót be lehet állítani nem-re, verseny jelére, emelkedés mértékére és a relatív függőlegesre.

5.7.6.6.5. Active Timeout

Beállítja az időt, amíg egy vitorlázógép szimbólum a térképen marad, azt követően, hogy utoljára látta a Flarmot.

5.7.6.6.6. Inactive Timeout

Beállítja az időt az inaktív vitorlázógéphez a Flarm cél listán. Inaktív vitorlázógép olyan vitorlázógép, ahol a Flarm jel hosszabb ideje elveszett, mint az Active timeout-nál. A célok inaktívvá válnak, de erre az időre a Flarm cél listán maradnak.

5.7.6.6.7. Draw Line to Selected Target (vonalrajzoló a kiválasztott célponthoz)

Jelöld be ezt az opciót, hogy engedélyezze vagy tiltsa a vonal rajzolását a kiválasztott Flarm célig.

5.7.6.6.8. Draw History (rajzold a történetet)

Válaszd ezt az opciót, ha egy nyomvonalat szeretnél rajzolni a Flarm célok mögött, hogy megmutassa hol voltak a célok.

5.7.6.6.9. Flarm Icon size (flarm ikon mérete)

Állítsd be a Flarm célok pixel méretét.

5.7.6.7. A téma beállítása

Ezzel a párbeszéddel meg lehet változtatni a varió méretének háttér színét és a belső információk körét, a felhasználói üzenet átláthatóságát és a navigációs doboz átláthatóságát.

5.7.6.7.1. Colour style – Gauge: Inner (szín stílus - beállítás: belső)

Ezzel a párbeszéddel meg lehet változtatni a varió gyűrű háttér színét és a belső háttér információit. A következő választási lehetőségeid vannak:

Méret	Belső
Fehér	Fekete (alapértelmezett)
Fehér	Fehér
Fekete	Fehér
Fekete	Fekete

5.7.6.7.2. User msg. Transp. (felhasználói üzenetek átláthatósága)

Ezzel a párbeszéddel meg lehet változtatni a felhasználói üzenetek átláthatóságát, hogy hogyan jelenjenek meg mindkét képernyőn 0-100%-ig. Az alapértelmezett érték 50%.

5.7.6.7.3. NavBox transp. (navigációs doboz átláthatósága)

Ezzel a párbeszéddel meg lehet változtatni a navigációs dobozok átláthatóságát, hogy hogyan jelenjenek meg mindkét képernyőn 0-100%-ig. Az alapértelmezett érték 44%.

5.7.6.7.4. Wind Symbol Size (a szél szimbólum mérete)

Itt módosíthatod a szél szimbólum méretét kicsire és nagyra.

5.7.6.8. Modes (módok)

Feladat, termik és Flarm mód letiltható ebben a menüben. Az AHRS oldal is itt tiltható le.



Versenyekhez a műhorizont letiltható a menüben. Amikor a mesterséges horizont oldal aktív egy BFION esemény jelenik meg a képernyőn, és a repülési rögzítő is bejegyzi ezt, ellenőrzés céljából.

5.7.7. Sounds (hangok)

A hangok opciónak van egy almenüje a kiegyenlítéshez, a varióhoz és a Flarmhoz.



5.7.7.1. Equalizer Option (kiegyenlítő opció)

Az alsó forgatógombbal lehet állítani a hangerőt az egyes frekvenciáknál. A beállítások tárolódnak, amikor kilépsz a képernyőről (a középső gombbal).



5.7.7.2. Vario Sounds (varió hangok)



Ebben a menüben a felhasználó meg tudja változtatni varió hangok paramétereit. A hangerő a varióhoz, a Flarmhoz és a beszédhez közvetlenül állítható a felső forgatógombbal, a Flarm, az útvonalpont és feladat módokban.

5.7.7.2.1. Vario Volume (varió hangerő)

A felhasználó beállíthatja az alapértelmezett varió hangerőt.

Sound shape (a hang megjelenése)

Ebben a menüben lehet választani következő jelalakok közül: szinusz, háromszög és harmonikus.

Varió hang mód:

- **Lineáris pozitív:** a hang megszakad néhány milliszekundum csenddel, amikor a tő pozitív; a negatív oldalon hangzás lineáris (nem szakadozó).
- **Lineáris negatív:** inverz függvény lineáris pozitívhoz

- **Lineáris:** a hangzás lineáris és nem szakadozó a teljes mérési tartományban.
- **Digitális pozitív:** hasonló a lineáris pozitívhoz, kivéve a frekvencia nem lineárisan változik, hanem a nagyobb lépésekben.
- **Digitális negatív:** inverz függvény a digitális pozitívhoz.
- **Lineáris pozitív:** a hang csak pozitív értékeknél van jelen, a negatív értékeknél csend van.
- **Digitális pozitív csak:** a lineáris pozitívhoz hasonló funkció, kivéve, hogy a digitális hanghoz hasonlít.
- **Digitális:** hasonló funkció a lineárishoz, kivéve, hogy a hang a digitális hanghoz hasonlít. A frekvencia nem lineárisan változik, hanem lépésenként. Úgy hangzik, mintha egy fuvola játszana.

5.7.7.2.1.1. SC Audio mode

Öt SC audió mód van:

- **SC pozitív:** a hang megszakad csenddel, mindez néhány milliszekundum, amikor a tű pozitív; a negatív oldalon a hangzás lineáris (nem szakadozó).
- **SC negatív:** inverz függvény SC pozitívhoz.
- **SC:** a hangzás lineáris és nem szakad meg teljes mérési tartományban.
- **SC Mixed:** pozitív relatív értékek részére, a hang relatívát képvisel; a negatív relatív értékek részére a hang SC-t képvisel (az adott beállításhoz azt javasoljuk, hogy állítsd az SC tűt relatívra).
- **Nettó speed:** varióméter pontosan ugyanazt a hangot fogja adni amit varió hangban meghatároztál, kivéve, hogy követni fogja netto függőleges sebességet.

Dead band (holtsáv)

Meghatározza a hang holtsáv szélességét a siklósebesség diktáló módban. Az alapértelmezett érték ± 1 m/s.

5.7.7.2.1.2. Hang frekvencia

- Freq 0%-nál meghatározza a hang frekvenciát 0 m/s-nál.
- Freq at +100%-nál meghatározza a hangfrekvenciát teljes pozitív kitérésnél.
- Freq -100%-nál meghatározza a hangfrekvenciát teljes minimális kitérésnél.

5.7.7.2.1.3. Equalization presets (kiegyenlítő beállítások)

Van három lehetőség: alapértelmezett LXNAV hangszóró, egyenletes beállítás, vagy a felhasználó által létrehozott.



A hangerőt a varióhoz, Flarmhoz és a beszédhez is lehet állítani közvetlenül a felső forgatógombbal, a Flarm, az útvonalpont és a feladat módokban.

5.7.7.3. Flarm hangok



5.7.7.3.1. Flarm Volume (hangerő)

Állítsd az alapértelmezett Flarm hangerőt a csúszkával.

5.7.7.3.2. Flarm Low Alarm (alacsony riasztás)

Távoli Flarmot az S8x/S10x úgy jelzi, hogy ad egy rövid vagy hosszú üzenet, vagy csak egy sípolást, vagy kikapcsolható (19-25 másodpercel a lehetséges ütközés előtt).

5.7.7.3.3. Flarm Important Alarm (fontos riasztás)

Közeli Flarm célokhoz az S8X ad egy rövid vagy hosszú üzenetet, vagy csak egy sípolást, vagy kikapcsolható (14-18 másodperccel a lehetséges ütközés előtt).

5.7.7.3.4. Flarm Urgent Alarm (sürgős riasztás):

A nagyon közeli Flarmot jelzi úgy az S8x/S10x, hogy ad rövid vagy hosszú üzenet, vagy csak egy sípolást, vagy kikapcsolható (6-8 másodperccel a lehetséges ütközés előtt).



A hangerőt a varióhoz, Flarmhoz és a beszédhez is lehet állítani közvetlenül a felső forgatógombbal mint a Flarm, mint az útvonalpont és feladat módokban.

A riasztó hanghoz a felhasználónak lehetősége van, hogy válasszon a sípolás, rövid üzenetet, és hosszú üzenet közül.

Rövid üzenet így hangzik: „Traffic 02:00”

Hosszú üzenet így hangzik: „Traffic 02:00, két kilométerre, kétszáz méter magasságban.”

5.7.8. Figyelmeztetések

5.7.8.1. Enable Flarm Warnings (engedélyezd a Flarm figyelmeztetéseket)

A figyelmeztetéseket ebben a szakaszban lehet engedélyezni vagy letiltani.

A figyelmeztetés elutasítási idő beállítható 0-120 másodperc között.

5.7.8.2. Flarm Warnings (Flarm figyelmeztetések)

Display urgent alarms (kijelző sürgős riasztásai): Harmadik szint körülbelül **8 másodperccel**, a megjósolt ütközés előtt.

Display important alarms (kijelző fontos riasztásai): Második szint körülbelül **13 másodperccel** a megjósolt ütközés előtt.

Display low alarms (kijelző alacsony riasztás): Első szint körülbelül **18 másodperccel**, a megjósolt ütközés előtt.

Dismiss while circling (elvetés körözés közben): Ez elutasítja Flarm riasztásokat ugyanabban a termikben lévő Flarm céloktól. A Flarm figyelmeztetések sürgős riasztásokhoz ezt felülírja.

Altitude Alarm (magassági riasztás): állítható méterben vagy lábban. S8x/S10x-en figyelmeztetés jelenik meg mielőtt eléri a kiválasztott magasságot.

Warn me before (figyelmeztetés, mielőtt): kapcsolódik a magasság riasztáshoz; be lehet állítani, 10-500 másodpercig. A megjósolt idő, amikor a riasztási magasságot eléri, az átlagos varióból számolva.

Dismiss time (elvetési idő): Ha a Flarm figyelmeztetést elutasítod, nem lesz Flarm figyelmeztetés a menüben beállított másodpercek múlva.

5.7.8.3 Visual Messages/Warnings (látható üzenetek/figyelmeztetések)



A S8x/S10x biztosítja a következő képi üzeneteket/figyelmeztetéseket:

- Digitális aláírás nem sikerült (ez azonnal megjelenik a kezdeti beállítás után)
- Fagyáspont (ez kapcsolódik az OAT-méréshez)
- Feladat elindult

- Zónán belül
- Következő zóna
- Zónán kívül
- Féklap nincs bezárva
- Ellenőrizd a futóművet
- Alacsony a külső akkumulátor feszültsége
- A belső akkumulátoron működik (ha a fedélzeti adatrögzítő fut)
- Lepakcsolni (ha fedélzeti adatrögzítő nem működik és nincs külső tápellátás)
- Fagypontra (ha a külső hőmérséklet 1 fok)
- Magasság figyelmeztetés

5.7.8.4. Voice Warnings (hang figyelmeztetések)

A S8x/S10x a következő hang figyelmeztetéseket fogja adni:

1. Gear (futómű) figyelmeztetések

CHECK GEAR: ezt a figyelmeztetést adja 5 perccel a felszállás után, ha a futóműnek nincs az S8x/S10x-en földrezárt bemenete.

CHECK LANDING GEAR: a repülés során, futómű becsukva *, féklap nyitva *.

2. Féklap figyelmeztetések

CHECK AIRBRAKES: ha a földön vagy, a sebesség 0, futómű nyitva *, féklap nyitva *. Ez a figyelmeztetés megismétlődik minden 30 másodpercben.

WARNING AIRBRAKES, WARNING AIRBRAKES...: a gyorsulás során, futómű nyitva *, féklap nyitva *.

CHECK AIRBRAKES: sebesség, féklap nyitva *.

3. Low battery (ha az akkumulátor töltöttsége alacsony - lásd az akkumulátor beállítását).

4. Stall speed (figyelmeztetés ha elérted a menüben beállított átesési sebességet).

5. Flarm hangüzenetet hosszú: Forgalmnál: helyzet, távolság, függőleges távolság.

6. Flarm hangüzenetet rövid: Forgalom: pozíció.

* A féklapot és a futóművet be kell kábelezni a digitális bemenetekhez!

5.7.9. Obs. Zones (megfigyelési zónák)

Az alapértelmezett megfigyelési zónákat lehet beállítani ebben a szakaszban minden feladathoz.



A Start, a fordulópont és cél zóna külön konfigurálható, bár a beállítás nagyon hasonló.



A rajt és a cél zónánál nincs lehetőség AAT jelölő négyzetre vagy Auto next-re (automatikusan a következőre).



- Direction (irány): A lehetőségek: Start, előző, következő, szimmetrikus vagy fix szög.
- Angle 12 (szög 12): ez szürke, csak fix értéknél adható meg irányyszög.
- Line Check Box (vonal jelölő négyzet); használd a rajthoz és a célhoz. Ha vonal be van jelölve, akkor a Szög 1, a Szög 2 és a Sugár 2 szürkén jelennek meg.
- Angle 1 (szög 1): Beállítja a fordulópont megfigyelési zóna szögét.
- Radius 1 (sugár 1): Beállítja a fordulópont megfigyelési zóna sugarát.
- Angle 2 (szög 2): Beállítja szög 2-öt a bonyolult fordulópontokhoz és kijelölt területű feladatokhoz.
- Radius 2 (sugár 2): Beállítja a sugarat a bonyolult fordulópontokhoz és kijelölt területű feladatokhoz.
- AAT Check Box (AAT jelölő doboz): ha be van jelölve az S8x/S10x tekintetbe veszi a létrehozott területet egy tartományon belül, mint egy kijelölt területet.
- Auto Next (automatikusan a következő): Jellemzően a verseny feladatoknál használjuk, ez meg fogja változni az S8x/S10x navigációját a következő forduló pontra, amikor egy rögzítés történt a fordulópont zónán belül.

5.7.10. Units (mértékegységek)

Ebben a menüben adhatod meg a mértékegységet, UTC időeltolódást és a ballaszt bevitel típusát.



Mértékegység rendszer: Metric, angol, amerikai.

- Távolság: rendelkezésre álló mértékegységek; (statute) angol mérföld, tengeri mérföld, kilométer.
- Magasság: rendelkezésre álló mértékegységek láb, méter.
- Hőmérséklet: rendelkezésre álló mértékegységek; Celsius fok, vagy Fahrenheit fok.
- Nyomás: rendelkezésre álló mértékegységek; hüvelyk higany (inHg), higany mm (Hgmm), mbar.
- Sebesség: rendelkezésre álló mértékegységek; fpm (láb/perc), m/s, mph, kts, km/h.
- XC Sebesség: rendelkezésre álló mértékegységek; fpm (láb/perc), m/s, mph, kts, km/h.
- Vertikális sebesség: rendelkezésre álló mértékegységek; fpm (láb/perc), m/s, mph, kts, km/h.
- Wind (szél): rendelkezésre álló mértékegységek; fpm (láb/perc), m/s, mph, kts, km/h.
- Súly: lbs (font), vagy kg

- Load (felületi terhelés): lb/ft² vagy kg/m²
- Longitude/Latitude (földrajzi hosszúság/szélesség): DD.ddddd, DDMM.mmmmm', DDMM'SS.ss", DD.ddddd, DDMM.mmm', DDMM'SS"
- UTC Offset: fél vagy teljes órában, plusz vagy mínusz zulu.
- Ballast: tömeg (vidd be a ballasztot kg-ban), felületi terhelés (ballaszt kg/m²-ben), a túlterhelés (túlterhelés tényező).

5.7.11. Hardver

A hardver beállításához a következő almenü áll rendelkezésre: digitális bemenetek, kijelző, Kommunikáció, akkumulátor, botvezérlő és iránytű modul.



5.7.11.1 Digital inputs (digitális bemenetek)



VP bemenet (varió prioritás)

Ha ez a bemenet aktiválódik, a földre záródik, az egység azonnal át fog váltani varióra. Ez a kapcsoló elsőbbséget élvez minden SC kapcsolási módszer felett. Ez azt jelenti, hogy felül fogja írni az összes többi jelet az SC-nél és a készüléket varió módra kapcsolja. Ez a bemenet nincs bekötve, kapcsolóról és bekötésről az ügyfélnek kell gondoskodnia.

5.7.11.1.1. SC Switch

A LXNAV S8x/S10x-nek van bemenete külső **sebességdiktáló kapcsoló**hoz. A külső kapcsoló használatával lehet manuálisan váltani SC és varió között. Beállítva az **SC kapcsolót ON**-ra azt jelenti, hogy a kapcsoló zárásának hatására a műszer SC üzemmódba kapcsol. Beállítva az SC kapcsolót **OFF**-ra, azt jelenti, hogy a kapcsoló zárása fogja kiválasztani a varió módot. Van egy harmadik lehetőség SC INPUT kapcsolóval **TASTER**-re állni, és nyomógombbal csatlakozni a bemenetre; minden gombnyomás vált SC és varió között (kötelező a beállítás az LX botvezérlőnél, ahol egy nyomógomb tartozik az SC-hez).

5.7.11.1.2. Digitális bemenetek 1,2,3,4

A LXNAV S8x/S10x-nek 4 külső digitális bemenete van, amelyek jelzik a futómű, féklap és a víz nyitott vagy zárt helyzetét. A kábelezést leírják Section **Error**-ban! **Referencia forrás nem található ..**

5.7.11.1.3. Bemeneti figyelmeztetések:

1. Futómű figyelmeztetések

CHECK GEAR: ezt a figyelmeztetést 5 perccel a felszállás után váltja ki, ha a futóműnek nincs földre zárt bemenete az S8x/S10x-en.

CHECK LANDING GEAR: a repülés során: a futómű benn, a féklap nyitva.

2. Féklap figyelmeztetések

CHECK AIRBRAKES: ha a földön vagy, a sebesség 0, futómű kinn, féklap nyitva. Ez a figyelmeztetés megismétlődik minden 30 másodpercben.

WARNING AIRBRAKES, WARNING AIRBRAKES...: a gyorsulás során, futómű kinn*, féklap nyitva.

CHECK AIRBRAKES: A repülőgép mozog, féklap nyitva.



A bemeneti tűk rendelkezésre állnak a hátsó D-sub 15 csatlakozón, de azok nincsenek vezetékkel ellátva.



Bemenet akkor aktív, ha a földre záródik.

5.7.11.2 Kijelző telepítés



Vario Needle (vario mutató): Lehet állítani varióra , SC-re, nettora, vagy relatívra.

SC needle (SC mutató): Lehet állítani varióra, SC-re, nettora, vagy relatívra.

Yellow Bar (sárga körrészlet): Be lehet állítani G-mérő-nek, Min/Max variónak, vagy ne jelenjen meg.

Red Diamond (vörös gyémánt): Be lehet állítani, hogy ne jelenjen meg, vagy, átlag, vagy nettó, vagy nettó átlag, vagy G-mérő.

MacCreedy: A kék háromszög engedélyezve vagy tiltva van.

Thermal (termik): A zöld T-t lehet engedélyezni vagy letiltani.

STF or Speed To Fly (STF, vagy síklősebesség diktáló): A nyomó - húzó oszlopot lehet engedélyezni vagy letiltani.

5.7.11.3. Kommunikáció beállítása

Ezt használd az S8x/S10x hátlapján konfigurálható két porthoz, GPS/Flarm forráshoz és PDA-hoz való csatlakozásra. Mindegyik port külön-külön konfigurálható.



5.7.11.3.1. Közvetlen kapcsolat: PDA-GPS kapcsolat

Ha a PDA készülék nem támogatja az automatikus kapcsolódást a DIRECT LINK-hez a GPS és a PDA-port között, van egy kézi **DIRECT LINK** menü. A felhasználó választhat a PDA-GPS, vagy a BT-GPS között.

Ha az **automatic baud rate (automatikus adatátviteli sebesség)** engedélyezett, az LXNAV S8x/S10x automatikusan megkeresi az összes sebesség fogadására érvényes adatot a GPS (FLARM) porton. Amikor a S8x/S10x érvényes NMEA adatot kap, akkor be fog kapcsolni az adott átviteli sebességen a stop bit eléréséig.



PDA-GPS kapcsolat általában automatikus, de néhány PDA szoftver kézi beállítást igényel.

5.7.11.3.2. BT-GPS link

Lehetővé teszi, hogy a PNA készülék Bluetooth-al közvetlenül kapcsolódjon egy olyan eszközzel, amely csatlakozik a GPS/Flarm porthoz (Flarm/Nano).

5.7.11.3.3. PDA Baud Rate (átviteli sebesség)

Az adatátviteli sebesség beállítása a PDA-porton.

Az adatátviteli sebességet a PDA porton ugyanakkorára kell beállítani, mint az LXNAV S8x/S10x-en, egyébként S8x/S10x és PDA nem hallják egymást.



Az adatátviteli sebesség a PDA nem lehet alacsonyabb, mint a beállított GPS porton.

5.7.11.3.4. GPS (S10x-Flarm port) Baud Rate (átviteli sebesség)

Az adatátviteli sebesség beállítása a GPS/Flarm port-on.



Ahhoz, hogy a legjobb teljesítményt hozzuk ki az LXNAV S8x/S10x-ből, azt javasoljuk, hogy mindkét adatátviteli sebességet a lehető legmagasabbra állítsd be.

5.7.11.3.5. Bluetooth

ON/OFF lehetőség van a belső Bluetooth modulhoz. Ha a BT modul ki van kapcsolva az energiafogyasztás alacsonyabb lesz, és a belső akkumulátor működési ideje nőni fog.

NMEA kimenetet a PDA porton és a BT-n lehet engedélyezni vagy letiltani. Ha nem használod PDA-portot ezt a beállítást le kell tiltani annak érdekében, hogy jobb legyen a teljesítmény.



A Bluetooth jelszó: 1234, vagy 0000

5.7.11.3.6. PDA-val irányított sípoló hangok


Ha a PDA csatlakoztatva van a S8x/10x-hez, a PDA hangjelzés parancsot tud küldeni az S8x-hez. Ha ez a funkció be van kapcsolva az S8x/10x csipog a PDA kérésére.

5.7.11.3.7. Külső cél

Ha ez be van jelölve egység akceptálja a PDA, BT, vagy a GPS port által fogadott cél információkat. A felhasználó megkapja az információkat a képernyőn, hogy új cél következik. A felhasználó elfogadja, vagy figyelmen kívül hagyja a célt.

5.7.11.4 Akkumulátor beállítása

S10x-es egységnek 2 opciós lehetősége van:

- External (külső) akkumulátor
- Internal (belső) akkumulátor 



5.7.11.4.1. Külső akkumulátor

A felhasználónak ki kell választani az akkumulátort az akkumulátor listából, hogy megfelelő feszültségű legyen.

Az akkumulátorok, amiket ma vitorlázórepülőkhöz használnak, nem csak ólomzselés típusúak, de elérhetők a **Lithium Ion (Lilon)** és **Lithium Iron Phosphate (LiFePo)** akkumulátorok is.

Mindegyik akkumulátor típusnak más a teljesítmény-leadás görbéje, és így be lehet állítani az alsó és felső akkumulátor figyelmeztetést.



Válassz akkumulátort a listából, amelyet legördülő lista ad a javasolt akkumulátor beállításokkal, a maximális feszültséggel, az alacsony akkumulátor feszültséggel és a lemerült akkumulátor feszültséggel. Válassz egyet ezekből és be lehet állítani az értékeket a következő mezőkben.



Másik lehetőség, hogy manuálisan módosítod a maximális feszültséget, az alacsony akkumulátor feszültséget és az üresjáratú feszültséget, ha az akkumulátor típusod nem szerepel a listán. Ezek a beállítások befolyásolni fogják az akkumulátor szint ikont és az alacsony akkumulátorra figyelmeztetést.

5.7.11.4.2. Belső akkumulátor

S10x egységnek van beépített belső akkumulátora, itt ellenőrizheted ennek az akkumulátornak az állapotát és a beállításait.



5.7.11.4.2.1. Az akkumulátor állapota (health)

Ez mutatja a belső akkumulátor állapotát és a töltöttségi szintjét.



5.7.11.4.2.2. A belső akkumulátor beállításai



A következő értékek állíthatók be:

- Preserve battery (akkumulátor megőrzése) = a töltő nem aktiválódik, amíg az akkumulátor töltöttsége 75% alá nem esik.
- Charge to full (teletöltés) = ha nincs bejelölve, az akkumulátor akár 90%-ig is töltődik.
- Charger mode (töltő mód) = manuális töltés.



A belső akkumulátor nem szolgáltat áramot a perifériás eszközöknek, mint például az irányító modul, botvezérlő, Flarm, PDA ...

5.7.11.5. Remote Stick (ÚJ) (botvezérlő)

A botvezérlő is a CAN-buszon keresztül csatlakozik az S8x/S10x-hez. Ebben a menüben kell a készüléket regisztrálni. A készüléket regisztrálni kell kétüléses eszköz esetén is, mivel lehetséges, hogy két botvezérlő lesz; egy regisztrálás kell a fő eszközhöz, és egy másik a második ülés eszközhöz.

Regisztrálni a botvezérlővel a következő módon lehet: nyomj meg egy gombot a botvezérlőn - az S8x/S10X érzékeli CAN-BUS-on keresztül a botvezérlő jelenlétét.

Setup-> Hardver-> Remote stick

A botvezérlő nyugtázásához, meg kell nyomnod az OK gombot a botvezérlőn.

A folyamat hasonló a második távirányítónál, az S8xD jelismétlő egységénél. Figyelj arra, hogy jelismétlő egység regisztrációja közben az első készülék nincs regisztráló módban, különben mindkét egységet fogja felügyelni ugyanaz a botvezérlő.



A Can busz mindig feszültség alatt van, így a botvezérlő is áram alatt van. A repülés után áramtalanítsd az akkumulátort, vagy kapcsold ki a főkapcsolót, hogy megakadályozd az akkumulátor lemerülését.



A botvezérlő csak akkor kerül elfogadásra, ha a rendszer külső 12V-os feszültség alatt van. Nem fog működni, ha a S10/S100-et csak a belső akkumulátor működteti.

5.7.11.6. Iránytű modul

TO BE DONE - az iránytű modul még nem támogatott.

5.7.12. Fájlok

A Files menü segítségével feltöltöd, vagy kiválasztod az útvonalpontot, a légteret és Flarm Net fájlokat.



5.7.12.1. Útvonalpont fájlok

Kiválasztva a útvonalpontokat, megnyílik az SD-kártyán elérhető .cup fájlok listája. Kiválasztva egy fájlt ez a fájl betöltődik a belső memóriába.





Felhívjuk figyelmedet, hogy csak egy útvonalpont fájl tölthető be egy időben.



Egy útvonalpont fájl mérete nem lehet nagyobb, mint 1MB. A támogatott formátum **CUP**, amelyet a **SeeYou** program generált. A CUP fájlok egyes változatai esetleg nem kompatibilisek, ha nem jön létre megfelelően a **CUP** szabvány, amely egy a Naviter cég által szabadalmazott formátum.



A CUP fájlok száma, amelyet meg lehet tekinteni/ki lehet választani: 20.

5.7.12.2. Légtér fájl

Kiválasztva a légtér megnyílik az SD-kártyán elérhető .cub és lxa fájlok listája (fájlok az ASAPT adatbázisból). Kiválasztva egy fájlt ez a fájl betöltődik a belső memóriába.



Válassz ki egy fájlt, töltsd be a megjelenítéshez.



Felhívjuk a figyelmedet, hogy egyszerre csak egy légtér fájl tölthető be.



A LXNAV ASAPT adatbázis fájl formátumot is támogatja, be lehet tölteni a rendszerbe.

5.7.12.3. Flarmnet fájl

Kiválasztva a Flarmnet opciót megnyílik az SD-kártyán, vagy a belső memóriában elérhető .fln fájlok listája. Válassz egy fájlt, és töltsd be.



Felhívjuk a figyelmedet, hogy csak egy Flarmnet fájl tölthető be egy időben.

5.7.13. Poláris és a vitorlázógép

5.7.13.1. Poláris

A poláris és vitorlázógép rész lehetővé teszi a terhelés, és egy sor paraméter szerkesztését a vitorlázógép polárisához. A listában megtalálod szinte az összes vitorlázógép adatait, de készíthetsz saját polárist is.



Válassz vitorlázógépet a listából: megjelenik az összes vitorlázógép egy betűrendes listával és a kapcsolódó poláris adatokkal. Minden vitorlázógép adatot át fog másolni a kiválasztott polárisról. Ellenőrizd, hogy a legjobb siklószám és a legkisebb merülés jelenjen meg. Látható, hogy a vitorlázógép adatok megegyeznek a vitorlázógéped teljesítményével, a MacCready beállítási menüben ellenőrizheted az értékeket.



Lehet módosítani a polárist az a, b és c együtthatók megváltoztatásával. A polárist úgy definiáljuk, mint egy másodfokú egyenlet paramétereit: a, b, és c.

Használd a SeeYou programot (Eszközök-> poláris) egy adott vitorlázógép poláris a, b és c együtthatóinak kiszámításához. A program előírja három pont bevitelét a kiválasztott sebességeknél (pl.: 100 km/h, 130 km/h és 150 km/h). A program kiszámítja az a, b és c értékeket, amit fel kell jegyezni, és bevinni az LXNAV S8x/S10x-ba.

- **Osztály:** Lehetőségek: túra, ultrakönnyű, világosztály, két személyes, klub, 18 méteres, 15 méteres, szabad, sztenderd és az ismeretlen kategóriák állnak rendelkezésre.
- **A, b, c:** értékeivel lehet szerkeszteni nem jegyzett vitorlázógépet.
- **Referencia terhelés** (felület terhelés), az az érték, amelynél a polárist mérték.
- **Referencia súly** megfelel annak a tömeg értéknek, amelynél a polárist mérték.
- **Maximális felszálló tömege** a maximális felszálló tömeg, amely engedélyezett a vitorlázógépnél. Ezt nem használják a számítások; ez csak emlékeztető a pilóta számára a maximális felszálló tömegről.
- **Üres tömeg** a vitorlázógép, pilóta és ballaszt nélküli üres tömege.
- **A pilóta tömege** a pilóta ejtőernyővel és poggyással együtt mért tömege.
- **A másodpilóta tömege** a másodpilóta ejtőernyővel és poggyással mért tömege.



$$\text{túlterhelés} = \frac{\text{repülőgép üres tömege} + \text{pilóta tömege} + \text{Víz ballaszt}}{\text{repülőgép minimális tömege}}$$

Kétüléses konfiguráció esetében mindkét felhasználónak lehetősége van változtatni a paramétereket. Az utolsó változás végrehajtja a szinkronizálást a mindkét eszköznél.

5.7.13.2. Sebességek

A felhasználó beállíthatja a következő sebességeket:

- Átesési sebesség (VS0)
- Átesési sebesség (VS1)
- A megközelítési sebesség (Vapp)
- A legjobb emelés (Vec)
- Max. ívelőlappal (Vfe)
- Felrántási sebesség (Va)
- Max sebesség (Vne)

Ezeket a sebességeket fogják használni a figyelmeztetések, mint például:

- Átesési sebesség

5.7.13.3. Ívelőlappok

Még nem támogatott.

5.7.13.4. Startkönyv

A napló oldal felsorolja az összes repülést, dátum szerint rendezve.



Ha a GPS adatok jelen vannak, a startnapló megmutatja az indulás dátumát és az idejét. Kézi navigáció (GPS nélkül): tartalmat fog mutatni, és „-” jelzésekkel lesz ellátva.



A felhasználó letölthet egy repülést az alsó forgó gomb rövid megnyomásával.

5.7.13.5. Jelszó

Számos részegységnek van jelszava, amelyek egyenként beállíthatók, az alábbiak szerint:



5.7.13.6. Jelszó funkciók listája

TÖRLI AZ EGÉSZ STARTKÖNYVET	99999
GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSA	00666
AHRS LICENCAKTIVÁLÁS/DEAKTIVÁLÁS	30000
AUTO ZERO	01043
JELENTÉS AZ SD-KÁRTYÁRA	00111
FRISSÍTI A SZOFTVERT	89891
FORMÁZZA A BELSŐ MEMÓRIÁT (minden adat elvész)	32233

5.7.14. Névjegy

A névjegy oldalban, a kijelzőn névjegy információt és az érzékelő dobozok verzióit lehet megtekinteni.

A felhasználó megtekintheti a következő adatokat:

- IGC széria szám
- Kijelző az A és B változat,
- Érzékelő doboz A és B változat



6. Varió és magasságmérő

Minden jel a pneumatikus érzékelőkből (magasság, sebesség) származik, ezek kiváló minőségű nyomásérzékelők, ami azt jelenti, hogy nem szükséges hőpalack. A varió jel a magasság jelből származik. Minden jel a hőmérséklet és tengerszint feletti magasság függvényében jön létre. A színes kijelző mutatja a varió információkat, valamint számos egyéb paramétert.

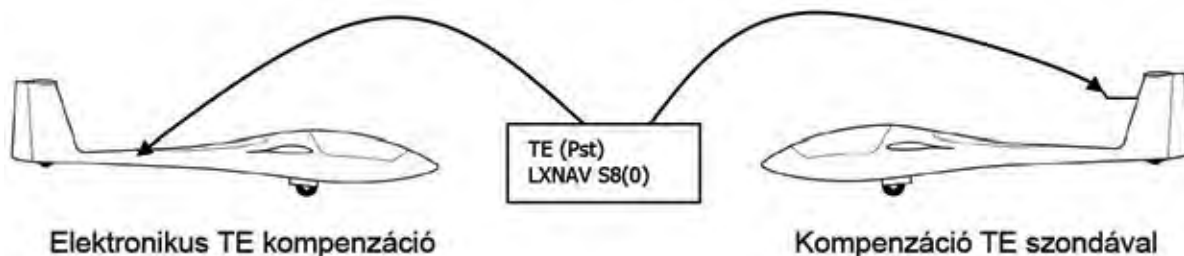
A kijelző a felhasználó által beállítható. A variométer be lehet állítani, hogy mit mutasson:

- **Tartomány** 5, 10 és 2,5 m/s, vagy 10, 20 és 5 kts.
- **Időállandó** 0,1 s-tól 5 s-ig, ezen kívül van 4 beállítás elektronikus feldolgozáshoz a varió jelhez.
- **Nettó** mutatja légtömeg emelkedését és merülését.
- **Relatív** mutatja az emelést, vagy merülést, amit el lehetne érni, ha a vitorlázógép a termik sebességével körözne.

Két módja van, amellyel a varió kijelzését korigálni lehet totál energia számára. Elektronikus TE kompenzáció: alapja a sebességváltozás és a TE kompenzáció. A TE kompenzáció jósága függ a csatlakozás helyétől és méretétől és a TE cső méreteitől. A telepítés legyen szivárgásmentes.



Ha elektronikus TE kompenzáció van kiválasztva a TE (pst) portot jó statikus nyomás forráshoz kell csatlakoztatni. Ha pneumatikus kompenzáció van kiválasztva a TE (pst) portot a TE szondához kell csatlakoztatni.



6.1. Magasságmérő

A LXNAV S8x/S10X magasságmérője a hőmérséklet kompenzált -20°C-tól + 60°C-ig. A magasságmérő 20.000 m-ig van kalibrálva.

6.2. Sebesség diktáló parancs

A sebességdiktáló parancs a MacCready elméleten alapul, ez nagyon hasznos eszköz, hogy optimalizálja a távrepülés sebességét. Amikor a műszer sebesség diktáló módra vált, a hang megváltozik, és egy sebességdiktáló tájékoztatja a pilótát, hogy túl gyorsan vagy túl lassan repül. Annak érdekében, hogy csökkentsék a zavart a varió és a sebességdiktáló parancs között, a hangba néhány speciális funkció van beépítve:

- Folyamatos audio jelet és más típusú jeleket lehet választani. A részleteket lásd a beállításnál.
- Nincs hang a megfelelő sebességnél (holsáv).

7. Repülés LXNAV S8x/S10x-szel

Ahhoz, hogy a legjobbat hozd ki a LXNAV S8x/S10x-ből fontos, hogy néhány előkészületet elvégezz a felszállás előtt. Próbáld meg konfigurálni az eszközt, vagy állíts be egy feladatot, ezt repülés közben elvégezni nagyon veszélyes, különösen versenyen. A repülés előtti felkészülés segít abban, hogy a repülés biztonságos és élvezetes legyen.

7.1. Földön

7.1.1. Bekapcsolási eljárás

Nyomd meg bármelyik forgató vagy nyomógomtot ahhoz, hogy elindítsd a LXNAV S8x/S10x-et. Az LXNAV S8x/S10x üdvözlő képernyő jelenik meg. Az első képernyő mutatja a boot loader (betöltés) változatát, firmware-t (szoftver frissítés), a hardver verziót és a sorozatszámot. A rendszerindítási folyamat általában néhány másodpercet vesz igénybe. Amikor befejezte a Set Elevation (magasság beállítása) párbeszédablak jelenik meg.

7.1.2. Állítsd a magasságot, és a QNH-t

Ez a beállítás elengedhetetlen végsíklást számításához: ezért kérjük, hogy különösen figyelj rá.



Az eszköz biztosítani fogja a magasságot a QNE sztenderd nyomás szerint. Használd a forgató gombot, hogy finomítsd a magasságot.

A QNH-t megváltoztatni csak akkor kell, ha a repülőtérén tengerszint feletti magasságot, vagy QNH értéket kapsz. Ez bekövetkezhet például versenyeken.

Az összes többi esetben a magasságnak mindig arányosnak kell lennie a QNH nyomással.



A Set Elevation (magasság beállítása) dialógus nem jelenik meg, ha a LXNAV S8x/S10x ki van kapcsolva a repülés közben.



QNH-t lehet még korigálni a repülés közben, a Setup-QNH és RES menüben.

7.1.3. Repülés előtti ellenőrzés

A magasság beállítás után az LXNAV S8x/S10x átvált a normál üzemmódról info képernyőre.

Használd a középső (Menü) gombot, hogy lapozhass a Flarmra, Waypoint-ra (útvonalpontra), vagy Task Screen-re (feladat képernyőre), hogy ellenőrizd, hogy a MacCready, ballaszt és bogarasság beállításait, hogy megfelelőek-e az aktuális repüléshez.

Ezen képernyők bármelyikén nyomd meg az alsó forgó gombot, hogy hogy a megfelelő párbeszédablakban beállítsd a MacCready-t, a ballasztot és a bogarasság értékeket.



Forgasd az alsó gombot, hogy módosítsd a beállítást. Továbbá ellenőrizd a biztonsági magasság (cél feletti magasság, érkezés magasság) beállítást

Lásd 5.7.1.2 fejezetet, ahol megtalálod, hogyan lehet meghatározni a biztonsági magasságot.

7.2. Levegőben

7.2.1. Végsiklás számítása

A végsiklás egy számítás eredménye, a cél távolság, a célpont magasság, magasság, a szélkomponens, MC beállítás és bogarasság változásainak függvényében. A S8x/S10x-nek elegendő információja lesz a számításhoz, addig amíg egy GPS forráshoz kapcsolódik, és talál célt a navigáláshoz az útvonalpont vagy feladat képernyőn. Az érkezési magasság megjelenítéséhez (Safety Altitude) győződj meg arról, hogy az érkezési magasságot beállítottad legalább a navigációs dobozok egyikén, az elsődleges vagy másodlagos képernyőn.

Forgasd az alsó gombot, hogy módosítsd a beállítást. Továbbá ellenőrizd a biztonsági magasság (magasság a cél felett, érkezési magasság) beállítást.

Lásd 5.7.1.2 fejezetet, ahol megtalálod, hogyan lehet meghatározni a biztonsági magasságot.

8. Telepítés

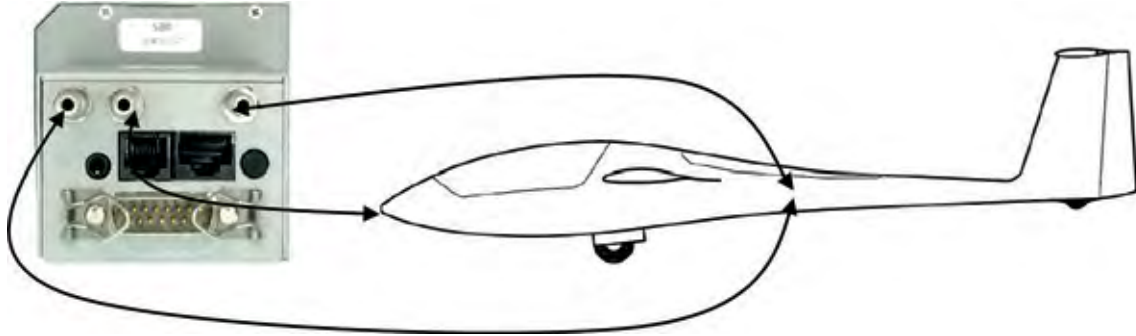
A LXNAV S8x/10x-nak szüksége van egy szabványos 57 vagy 80 mm-es kivágásra.

Három nyomás csatlakozó van szerelve az S8x/S10x hátsó oldalán. A címke mutatja a funkciókat:

- P_{static} (p_{st}) jelenti sztatikus nyomás csatlakozóját.
- P_{total} ($p_{össz}$) jelenti a Pitot vagy össznyomás csatlakozóját.
- TE jelenti összenergia TE nyomás csatlakozóját.

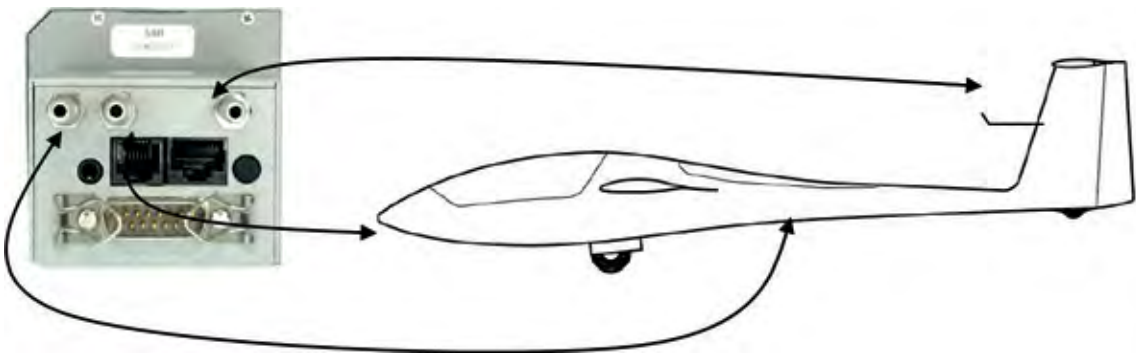
Ha az egységet az elektronikus TE kompenzációhoz kell konfigurálni, a csatlakozások a következők:

- P_{static} (p_{st}) sztatikus
- P_{total} ($p_{össz}$) Pitot, vagy össznyomás
- TE/ P_{static} sztatikus



Ha az egységet pneumatikus TE kompenzáció szerint telepítjük, akkor a csatlakozások a következők:

- TE/ P_{static} (p_{st}) TE cső
- P_{static} (p_{st}) sztatikus
- P_{total} ($p_{össz}$) Pitot vagy össznyomás



Ha a P_{total} ($p_{össz}$) és statikus rossz módon csatlakozik nem lesz integrátor (átlagemelés) a sebesség diktáló parancshoz a repülés során.

A LXNAV S8x/S10x a 12 voltos teljesítmény ellátáshoz 15 pólusú SUB-D csatlakozóval csatlakozik. Adott esetben a LXNAV S8xD csatlakozhat a CAN buszon keresztül, és a kábelek mindkét végén van „CAN” csatlakozó.



A műszernek nincs belső biztosítéka. **3A-os külső biztosíték szükséges!** A tápkábelekhez minimum 0,5 mm² vezetékkel kell használni.

8.1. LXNAV S8x/S10x telepítése

A LXNAV S8x/S10x variót egy szabványos 80 mm-es lyukba kell szerelni.



Távolítsd el a két forgatógomb fedelet késsel, vagy lapos csavarhúzóval, majd tartsd meg mindegyik gombot és csavard ki. Vedd ki a maradék két csavart és a két M6-os menetes anyát. Helyezd az S8x/S10x-at a műszerfalba és csavard vissza az összes csavart, anyát és gombot. Biztosítani kell, hogy a gombok és a műszerfal között elegendő hely legyen, hogy a gombot meg lehessen nyomni.



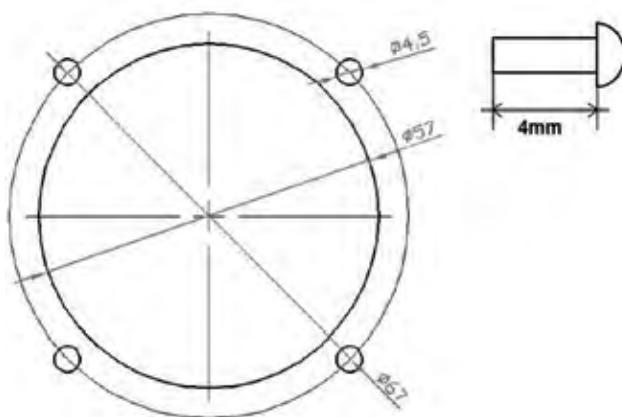
Biztosítani kell, hogy a LXNAV S8x/S10x elég távol legyen az iránytűtől.

8.2. Az LXNAV S8x/S10x csatlakoztatása

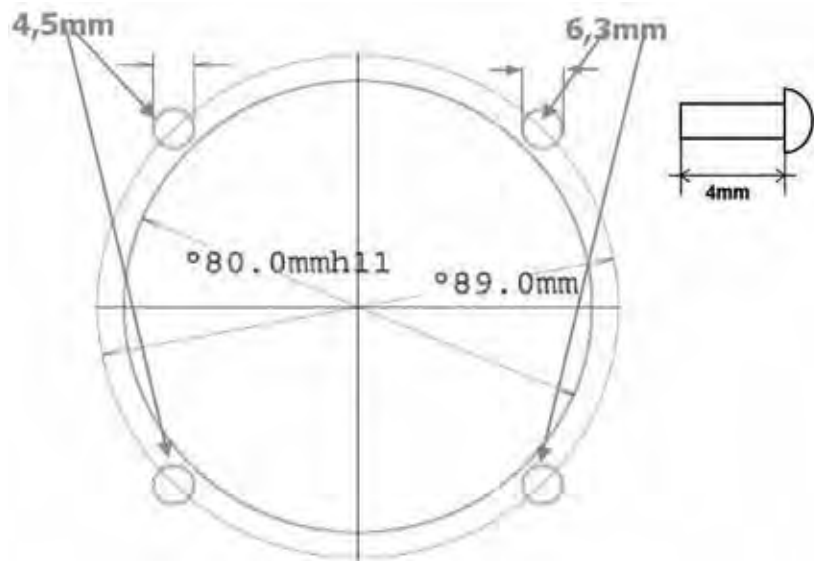
A LXNAV S8x/S10x 12V DC tápellátáshoz csatlakozik. A piros vezeték (+) megy a pozitívra és a kék (-) vezeték megy a földre. Ha nem használod a S8xD-t (második ülés egységet), akkor a CAN csatlakozót le kell zárni egy CAN lezáróval. Az SC kábelt kösd külső kapcsolóhoz, amely biztosítja az emelkedés és a sebességtároló mód közötti váltást.

8.3. Kivágások

8.3.1. Kivágások az S8-hoz és az S10-hez



8.3.2. Kivágások S80-hoz és S100-hoz



A csavarok hossza max 4 mm lehet!

8.4. A rendelkezésre álló kábelek GPS/Flarm-hoz és PDA-portok-hoz

GPS/Flarm csatlakozó (S10x-en)

Eszköz	Kábel kód
Nano power	CC-NP-LX (RX/TX kereszteljük)
Általános RS232 hüvelyes DB9-cel	V7-GPS-232
Repülési adatrögzítő, FLARM-ok standard 6p IGC csatlakozóval, RJ12 típusú, Red Box, Colibri, Colibri2, VL	V7-GPS-IGC
Power Flarm (RJ45), K6 mux	V7-GPS-PF
Power Flarm Core	V7-GPS-PFCORE

PDA port

Eszköz	Kábel kód
OU DIE	CC-NP-OU DIE 1
Általános RS232 hüvelyes DB9-cel	CC-NP-232
IPAQ 310/314	CC-NP-IPAQ310
IPAQ 38/39xx/47xx	CC-NP-38
MiniMap	CC-NP-LX
Butterfly csatlakozás	CC-NP-BFC



A PDA és GPS portok nem felelnek meg az IGC szabványnak. Ezt csak speciális kábellel tudod használni. Ne dugj ismeretlen kábelt rá, mivel ez károsíthatja a LXNAV S8x/S10x egységet.

8.5. Az opciók üzembelyezése

A LXNAV S8x-et csatlakoztatni lehet a 2. ülésben lévő jelismétlő LXNAV S8xD-hoz, botvezérlőhöz, mágneses iránytűhöz és AHRS lehetőséghez.



8.5.1. S8xD Választási lehetőség (jelismétlő)

Kétüléses vitorlázógépbe telepíteni lehet az LXNAV S8xD hátsó ülés eszközt. A S8xD hasonlóan néz ki, szinte azonos a S8x-cal; sőt pontosan ugyanaz a szoftver fut rajta, mint az első ülés eszközön.

A kétüléses konfiguráció alapötlete, hogy mindkét eszköz egymástól függetlenül működik, automatikus adatcsere lehetőséggel, lehet cserélni a különböző adat elemeket (hangerő, Mc, poláris ...).

8.5.1.1. Adatcsere

Minden adatot ki lehet cserélni az elülső és a hátsó egység között is. A LXNAV S8x/S10x még adatokat cserél a GPS-szel és PDA-val is. A MC, a ballaszt, a bogarasság, a hangerő, a poláris beállítások változtatása ... a PDA-n befolyásolja LXNAV S8x/S10x-et. Ugyanez fog történni az ellenkező irányban is.

8.5.2. Mágneses iránytű (Compass - CAN)

FEJLESZTÉS ALATT



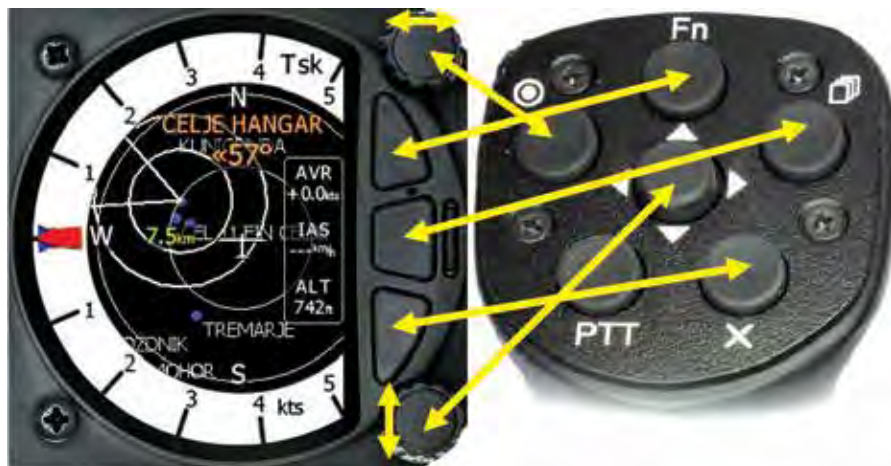
Telepítés

Ha egyszerűen csatlakoztatod a CAN-buszt a főegységhez fel fogja ismerni azt. Ezt a lehetőséget még nem hozták forgalomba, de tervezik egy jövőbeni szoftver kiadásához.



A Can busz mindig feszültség alatt van, így az irányító modul is áram alatt lesz. Repülés után, válaszd le az elemeket, vagy kapcsold ki a főkapcsolót, hogy megelőzd az akkumulátor lemerülését.

8.5.3. Botvezérlő (Távoli-CAN)



A botvezérlő is kapcsolódik a CAN-buszhoz. A S8x/S10x speciális menü segítségével regisztrálja a botvezérlőt. Az eszközt regisztrálni kell kétüléses eszköz esetén; külön az első, és külön hátsó üléshez.



Regisztrációt botvezérlővel a következő módon lehet végrehajtani. Nyomd meg bármelyik gombot a botvezérlőn - ily módon a S8x/S10x érzékeli a botvezérlő jelenlétét a CAN-BUS-on, utána menj a setup-hardware-remote úton és regisztráld a botvezérlőt.

Visszaigazolni egy botvezérlőt úgy lehet, hogy megnyomod az OK gombot a botvezérlőn.

Ugyanez történik a második távirányítóval az S8xD jelismétlőnél. Biztosítani kell, hogy a regisztráció során az első ismétlő egység ne legyen regisztrációs módban, különben mindkét egység ugyanazt a botvezérlőt fogja érzékelni.



A Can busz mindig feszültség alatt van, így a botvezérlő is áram alatt van. A repülés után, válaszd le az elemeket, vagy kapcsold ki a főkapcsolót, hogy megelőzd az akkumulátorok lemerülését.

8.5.4. AHRS opció

Az AHRS aktiválásához egy aktiváló kódot kell megvásárolni.

Az AHRS opciót a következő eljárás szerint lehet aktiválni:

- Add meg a jelszót 30000,
- Add meg a 13 jegyű licenckulcsot és erősítsd meg.

Ha a kód helyes, akkor megjelenik egy AHRS az AHRS oldalon.



8.6. Portok és bekötések

8.6.1. LXNAV S8x portjai



8.6.1.1. PDA port (RJ45)



Tű szám	Leírás
1, 2	Föld
3	(kimenet) LXNAV S8XRS232-ből adatátadás (például számítógépnek, IPAQ38/39xx)
4	(bemenet) LXNAV S8XRS232 adatfogadás (például számítógéptől, IPAQ38/39xx)
5	(kimenet) LXNAV S8XLV-TTL-ből adatátadás (3.3V) (e.g. Oudie, HP302, HP31x)
6	(bemenet) LXNAV S8XLV-TTL adatfogadás (3.3V) (e.g. Oudie, HP302, HP31x)
7	5V kimenet (maximum 1A)



Az RJ45 dugót nem tervezték az IGC szabvánnyal összhangban. Ezt csak speciális kábellel lehet használni. Ne dugj ismeretlen kábelt rá, mivel ez károsíthatja a LXNAV S8X egységet.

8.6.1.2. GPS port (RJ12)



Tű szám	Leírás
1	(kimenet) 12 V-os egyenáram a GPS ellátásához
2, 3	N.C.
4	(bemenet) LXNAV S8XRS232-hoz adatfogadás (pl. NANO power 232)
5	(kimenet) LXNAV S8XRS232-ből adatátadás (pl. NANO power 232)
6	föld

8.6.2.3 LXNAV S8xD bekötése



A hátsó üléseszközt az első üléseszköztől kell meghajtani.

8.7. S8x/S10x konfigurációk

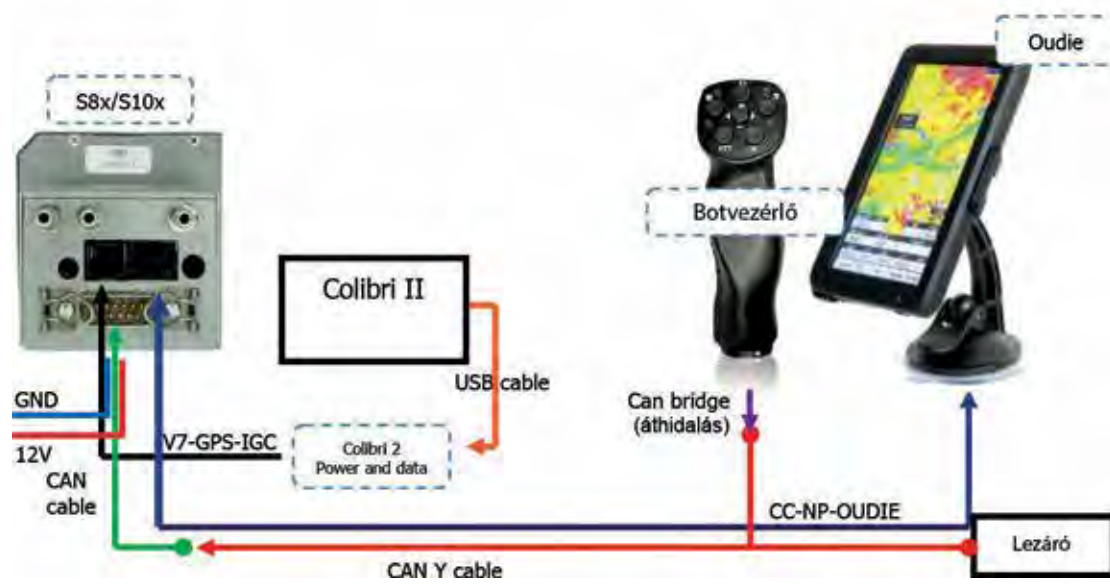
8.7.1. S8x/S10x- Nano/NaNO3 - botvezérlő - Minimap



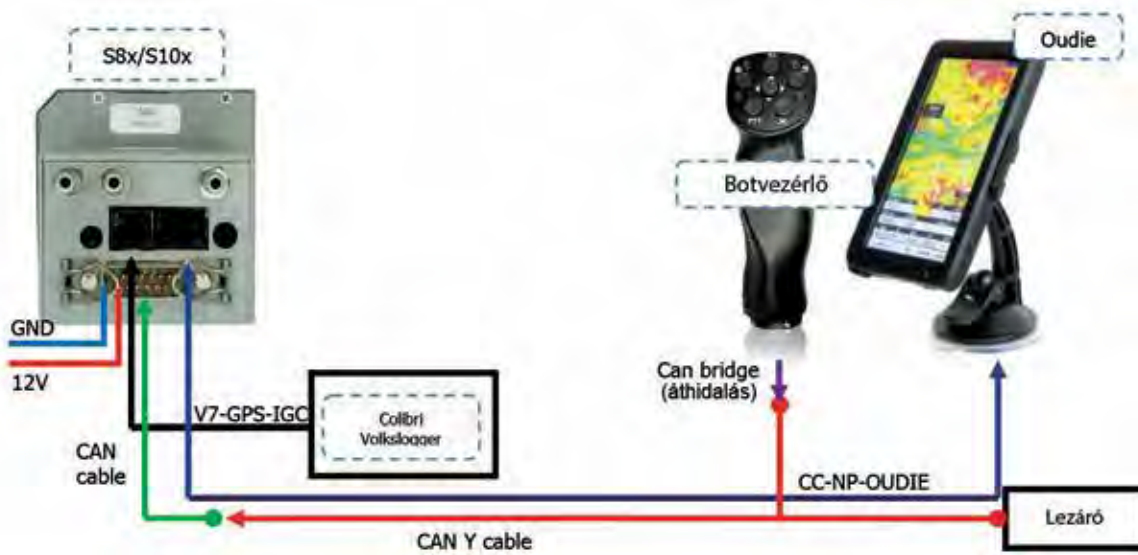
8.7.2. S8x/S10x - Nano/Nano3 - botvezérlő - Oudie



8.7.3. S8x/S10x - Colibri II - botvezérlő - Oudie



8.7.4. S8x/S10x - Colibri/Volkslogger - botvezérlő - Oudie



8.7.5. S8x/S10x- Flarm - FlarmView2 - botvezérlő - Oudie



8.7.6. S8x/S10x- FlarmMouse - ADSB - FlarmView - botvezérlő - Oudie



8.7.7. S8x/S10x - FlarmMouse - botvezérlő - Oudie



8.7.8. S8x/S10x - FlarmMouse - Nano3 (mint Flarm kijelző) - botvezérlő - Oudie



8.7.9. S8x/S10x – S8xD – Oudie(1st) – Oudie(2nd) – Flarm – Flarmview2 – botvezérlő (első és második)



8.8. Adatátvitel

8.8.1. S8x/S10x

		Adatátvitel/működés		megjegyzés
S8x/S10x	→	Oudie/Oudie BT	MC/ballaszt/bogarasság; ALT; útvonal deklaráció; pilóta deklaráció	
S8x/S10x	→	Flarm	útvonal deklaráció	
S8x/S10x	↔	Nano/ Nano3	útvonal deklaráció	
S8x/S10x, még BT		XC soar	MC/ballaszt/bogarasság; ALT; útvonal deklaráció; pilóta deklaráció	

8.8.2. Egyéb adatátvitel

		Adatátvitel/működés		megjegyzés
Flarm	→	XC soar/Oudie	Repülés átvitel	Közvetlen kapcsolat
XC soar/Oudie	→	Flarm	Útvonal deklaráció	Közvetlen kapcsolat
Nano/ Nano3		XC soar/Oudie	Útvonal deklaráció, repülés letöltése	Közvetlen kapcsolat

9. Szoftver frissítés

A fő kijelző és varió egység szoftver frissítéseit könnyű elvégezni micro SD kártya használatával. Kérjük, látogass el a weboldalunkra www.lxnav.com-ra és töltsd le a szoftver frissítést.

Feliratkozhat a hírlevélre, így a híreket a rendszertől automatikusan megkapod.

9.1. LXNAV S10x frissítése és S8x szoftver frissítése Micro SD kártya használatával

Másold a ZFW fájl típusú szoftver frissítést az SD-kártyára. A S10x kéri fogja a frissítést.

A megerősítés után a szoftver frissítés automatikusan történik.

9.2. LXNAV S8x szoftver frissítése Micro SD kártya (max fw. 5,43) használatával

Bontsd ki a fájlt a honlapról, és tedd mind a három fájlt az SD kártyára:

- App_NINC_X.YY.lxfw
- V80C.fw
- V80c_init.bin

Ha ezek a fájlok hiányoznak vagy sérültek, a szoftver frissítés nem lesz sikeres. Vidd át a szoftver frissítési fájlokat a micro SD kártyára, és helyezd az S8x-ba. A készülék kéri fogja a frissítést, erősítsd meg és indítsd újra a S8x egységet és a frissítés automatikusan megtörténik.

9.3. LXNAV S8x szoftver frissítése egy Micro SD kártya (régí módszer) használatával

A szoftver két részből áll, varióból és a kijelzőből.

A szoftver letölthető a letöltés-szoftver részről az www.lxnav.com-on. Ez tömörített ZIP fájl, amelyet először ki kell tömöríteni. Ebben három fájl van:

- App_NINB_X.YY.lxfw (ez a szoftver a varió részhez van),
- V80C.fw (a szoftver első része kijelző részé)
- V80c_init.bin (a szoftver második része a kijelző részé).



Ha ezek a fájlok hiányoznak vagy sérültek, a szoftver frissítés nem lesz sikeres. Vidd át a szoftver frissítési fájlokat a micro SD kártyára, helyezd be azt az S8x-ba. Indítsd újra az S8x-at és a kijelző frissítése automatikusan történik.

- Menj a képernyőre, és válaszd ki a jelszó lehetőséget.
- Add meg a jelszót, 89891-et - ez visz a szoftver frissítő menühöz.
- Válaszd ki a megfelelő szoftvert a varió részéhez, és indítsd el a frissítést.



9.4. Hiányos frissítési üzenet (régí változat)

Frissítés fájl 3 fájlból áll:

- V8xc.fw
- V8xc_init.bin
- App_NINC_XX.lxfw

Ha V8xc_init.bin hiányzik, akkor a következő üzenet jelenik meg: „A frissítés sikertelen ...”



Minden frissítés az 5.45 utáni verziónál tartalmazza mind a 3 fájlt, egyetlen fájlban tömörítve



10. Gyakori kérdések

1. Hogyan menthetem az IGC fájlt:
Menj a repülésnapló oldalra válaszd ki a számodra érdekes repülést, az alsó forgó gomb rövid megnyomásával, töltsd le a repülést a micro SD kártyára.
2. Lehet-e egy iPad/iPhone, vagy más iOS eszközökkel közös illesztő felület:
Ez nem lehetséges.
3. Nem értem, hogyan tölti az aktuális egységet miközben az már rögzítve van a repülőgépben?
A fő tápkábelen keresztül, amelyet a készülékhez mellékeltek.
4. Van biztosíték a főkapcsoló és akkumulátor között?
Igen, használj 3 A-es biztosítékot.
5. A PDA port 3 tűje (szabadon) beállítható, gondoskodik az A DSb adatok 4800-as átviteli sebességéről és transzponderhez menő NMEA szűrőről (GPRMC csak)? Nem, a PDA port standard és soha nem kell változtatni. Egy transzpondert adatokkal tudunk ellátni NMEA hídon.
6. Lehet-e Bluetooth kapcsolatot Oudie-val úgy, hogy a PDA portnak összes funkciója megmaradjon? Igen.
7. Az eredeti öreg lapos FLARM box csatlakoztatható a Flarm porthoz? Igen
8. A szállítás magában foglal külső GPS antennát az S10x-nél? Igen, de csak a S10x-nél.

11. Átdolgozás története

2014 október	Első kiadás 4.9-es változat
2014 november	8.5.2, 8.5.3-ös fejezetek frissítése
2014 december	5.3.2, 5.5.1.2, 7.2.1 fejezetek frissítése
2015 január	5.7.11.3 fejezet frissítése
2015 január	4.97a elírás kijavítása
2015 január	Új kábelek PDA-hoz és GPS porthoz ch.8.4
2015 március	Új szakaszok a termiksegítőhöz és repülési naplóhoz
2015 május	501e elírás kijavítása
2015 június	501f változat javítása, 8.5.3fejezet és a.5.7.12.1 fejezet frissítése
2015 június	Új fejezet, 5.1 gyors elérésű menük
2016 március	A kézikönyv teljes körű felülvizsgálata, S10x-et hozzáadva
2016 június	Egységek fejezet, figyelmeztetések, hozzáadott OAT az információs oldalhoz, frissítési eljárás az S8x.hoz, hang figyelmeztetések teljes leírása
2016 augusztus	Az angol nyelvű tartalom felülvizsgálata (Köszönet Howard Mills-nek)
2016 augusztus	Hozzáadott ívelőlappal dobozok